

REUNION PLENIERE

Résultats de la concertation avec les propositions d'aménagements

21/03/2024

SOMMAIRE

- **Données d'entrée**
- **Bilan de la concertation avec les propositions d'aménagement**

Données d'entrée

Référentiel des comptages routiers et stationnement

Référentiel des comptages routiers



Des comptages routiers disponibles sur l'avenue de Gradignan (Trafic Moyen Journalier Jours Ouvrés Tous Véhicules), sur l'avenue Marc Desbat (Trafic Moyen Journalier Jours Ouvrés Tous Véhicules) et sur l'avenue Pierre Corneille

base_comptages_routiers 12-2018.xlsx

- 2015
- 2016
- 2017
- 2018

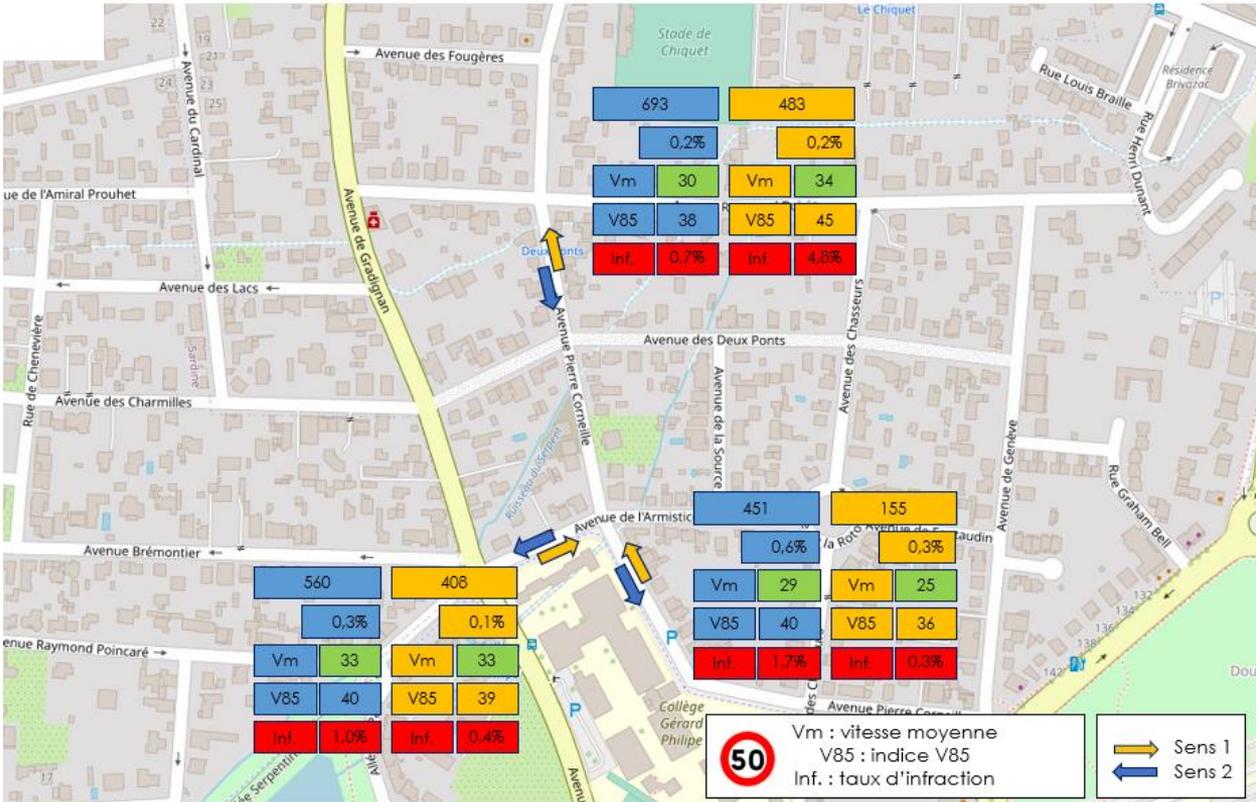
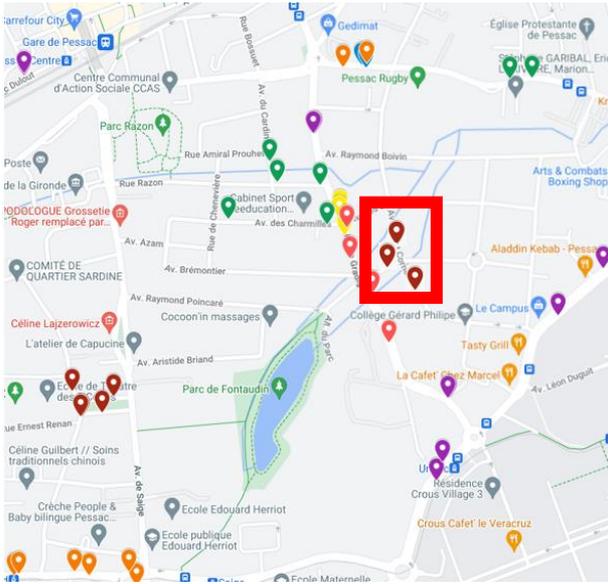
base_comptages_routiers_2019-2020-202...

- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

Référentiel des comptages routiers

Avenue Pierre Corneille : comptages réalisés du 4 au 10 novembre 2023

2 – Comptages automatiques
Trafics moyens journaliers jours ouvrés – TMJO [TV] & % PL



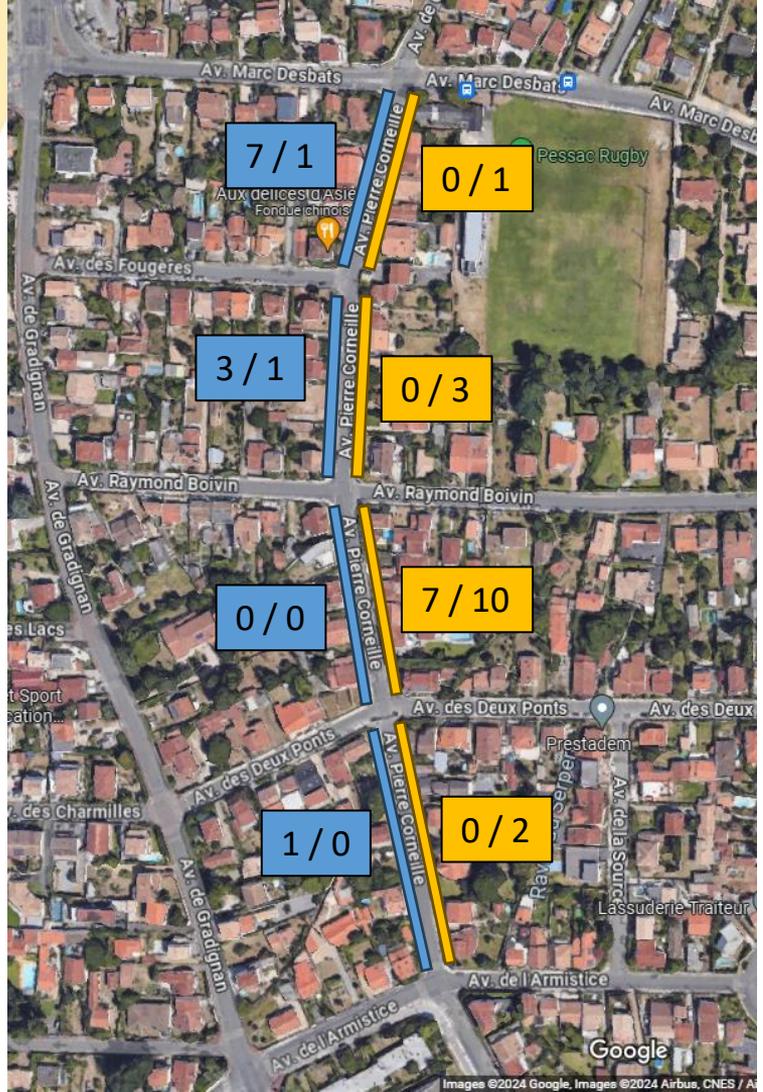
Référentiel stationnement

Avenue Pierre Corneille :
Comptages de stationnement réalisés le matin avant 7h00 les 28 février / 6 mars / 7 mars 2024



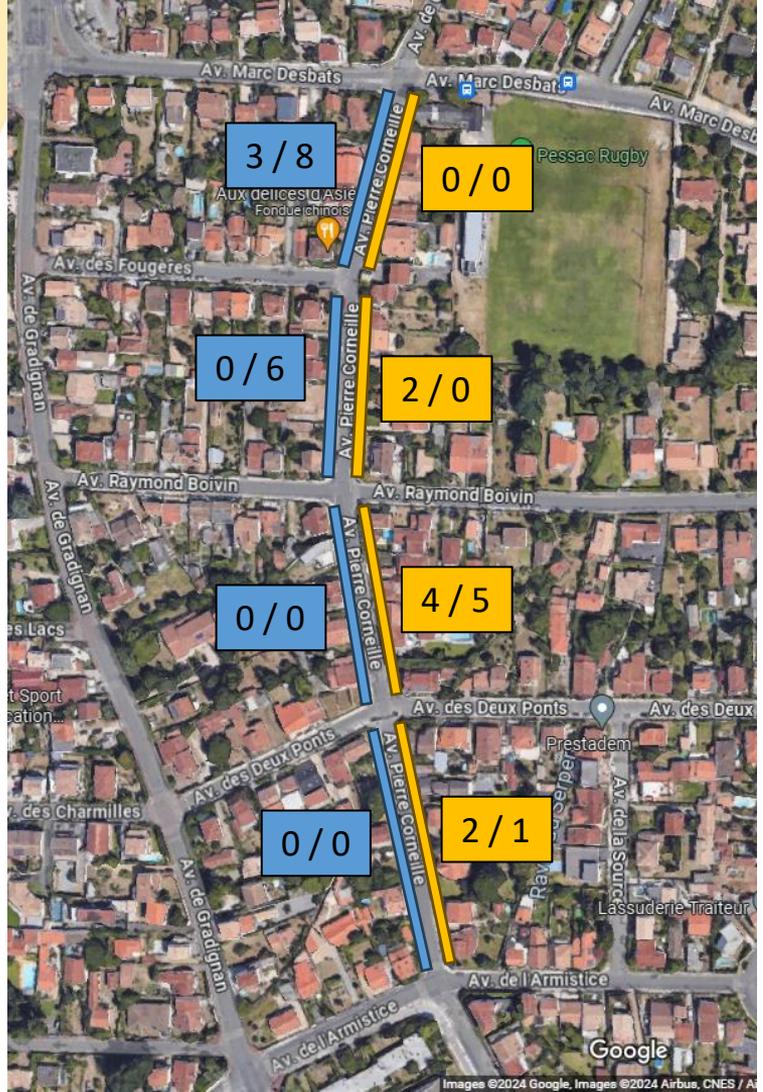
Référentiel stationnement

Avenue Pierre Corneille :
Comptages de stationnement réalisés le soir après 18h00 :
les 6 mars / 7 mars 2024
(Hors entrainement de rugby)



Référentiel stationnement

Avenue Pierre Corneille :
Comptages de stationnement réalisés entre midi et deux :
les 14 mars / 19 mars 2024



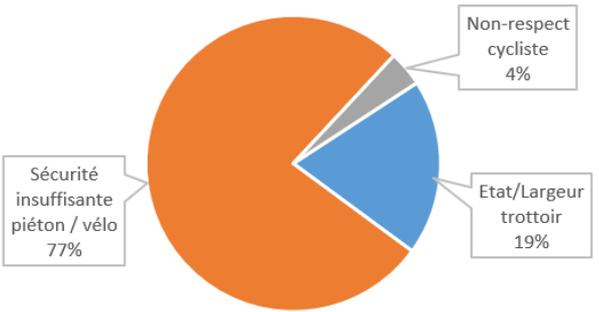
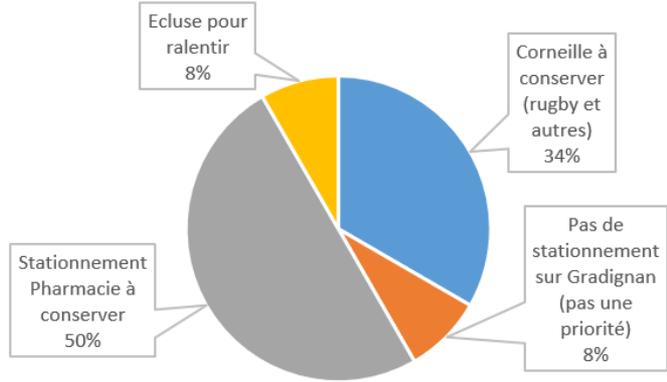
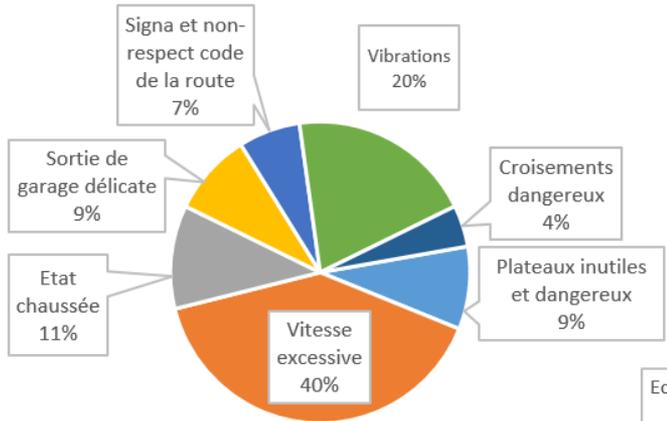
Bilan de la concertation avec les propositions d'aménagement

Les ateliers des 18 octobre et 30 novembre 2023

Définition des enjeux et réflexions sur des propositions d'aménagements

Atelier 1 – Définition des enjeux

- La vitesse excessive du trafic routier et les nuisances liées au mauvais état de la structure de chaussée
- Le besoin de maintenir du stationnement
- La sécurisation des modes actifs



Atelier 2 – Réflexions sur des propositions d'aménagements

- Un intrant au projet non soumis à concertation : **passage du bus express sur l'avenue de Gradignan dans les deux sens**
- Les principaux consensus ressortis de la concertation :
 - La **volonté d'apaisement** de la circulation sur l'avenue de Gradignan : volumes de trafic, vitesses et vibrations,
 - Souhait fort de **suppression des plateaux** existants, pas de volonté de retour des coussins berlinois proche des habitations,
 - Le **maintien de la station de bus** à son emplacement actuel,
 - Le **maintien d'une circulation apaisée** sur l'avenue Corneille,
 - Ouverture au **principe de mises en sens unique** à l'échelle du quartier.
- Les points restants en débat et potentiellement incompatibles :
 - La **continuité des aménagements cyclables**,
 - La **préservation du stationnement**, notamment sur l'avenue Corneille.

Les principes d'aménagements privilégiés : éléments de programme (synthèse des réflexions)

➤ Avenue de Gradignan :

- **Mise en sens unique tête-bêche de l'avenue de Gradignan** afin de limiter fortement les flux de transit (point de transition au niveau de l'avenue de l'Armistice),
- Intégration d'une **voie bus-vélos sur l'avenue de Gradignan** (performance du bus et amélioration de la circulation des vélos),
- Intégration **d'une piste cyclable** entre Unitec et Armistice (sens vers le Nord),
- **Suppression des plateaux existants et intégration d'une écluse** sur la partie Nord de l'avenue,
- **Maintien, reprise ou installation de coussins berlinois uniquement** sur la section entre Unitec et Armistice pour limiter les vitesses de circulation (très peu ou pas d'habitations en proximité immédiate).

Les principes d'aménagement privilégiés : éléments de programme (synthèse des réflexions)

- **Avenue Pierre Corneille :**
 - **Mise en sens unique** de la section entre l'avenue de l'Armistice et l'avenue Marc Desbats : sens vers le Nord afin de limiter les flux de transit,
 - **Intégration d'une piste cyclable** selon deux options :
 - **option dégradée : piste cyclable unidirectionnelle et stationnement,**
 - **option conforme REVE : piste cyclable bidirectionnelle** (suppression du stationnement),
 - **Conservation des « Stop » à chaque intersection** pour limiter fortement les flux et les vitesses,
 - **Option complémentaire : mise en sens unique** de la section entre l'avenue de l'Armistice et l'avenue des Chasseurs (devant le collège) : sens vers le Sud afin de limiter les flux de transit.
- **Autres avenues (Fougères, Boivin, Deux Ponts...)**
 - **Maintien des sens de circulation en place.**

La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

➤ Deux phases de réalisation des travaux :

- Phase 1 : fin des travaux à l'été 2024

- Travaux de structure de chaussée :

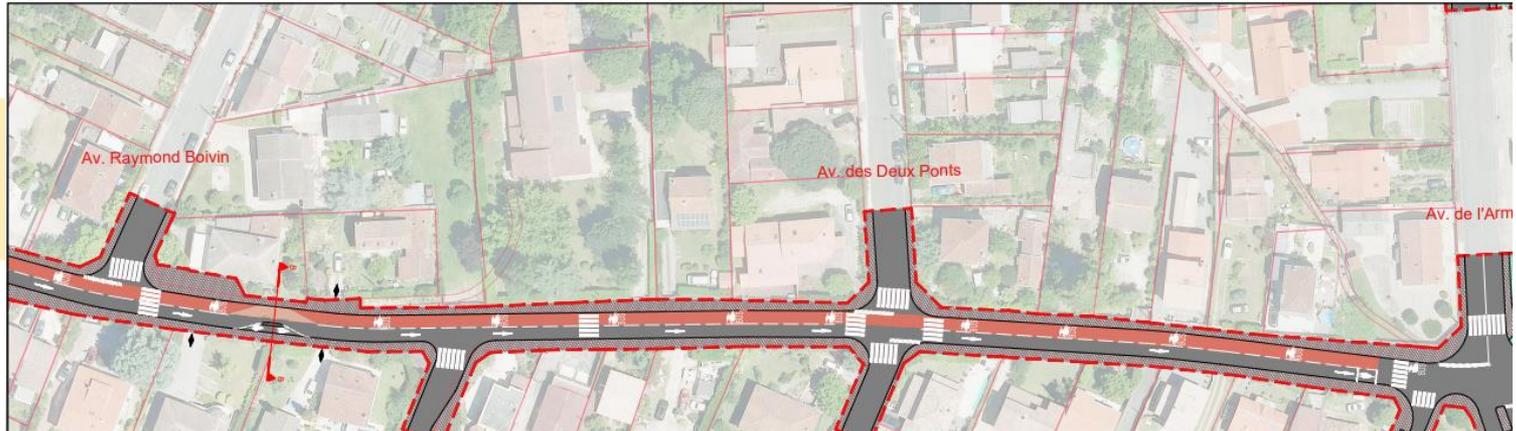
- Avenue de Gradignan : section entre Avenue de l'Armistice et la Place du Cardinal,

- Travaux de marquages au sol :

- **Avenue de Gradignan** : sur l'ensemble des sections entre Unitec et Place du Cardinal : mise en sens unique (tête-bêche) VL et voie bus/vélos, une écluse sur section Nord,
- **Avenue Pierre Corneille** : mise en sens unique VL, et deux options d'aménagement : piste cyclable unidirectionnelle et stationnement, option conforme REVE : piste cyclable bidirectionnelle (suppression du stationnement)

La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

- Phase 1 – Avenue de Gradignan – section Avenue de l'Armistice – Place du Cardinal

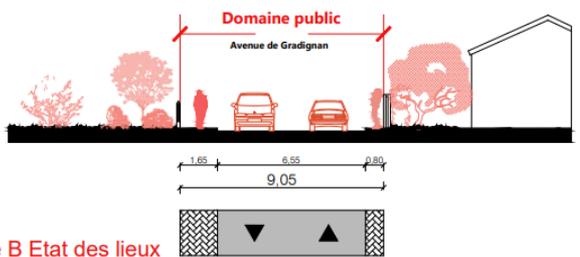


Légende

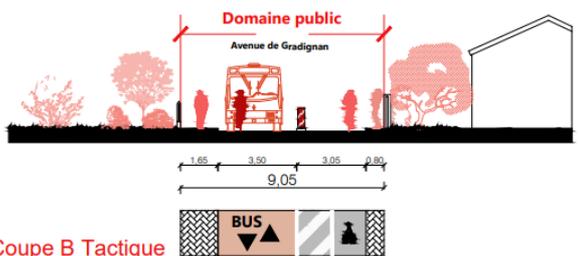
- Trottoir
- Voie
- Voie Bus
- Stationnement
- Végétalisation
- Piste cyclable

limite projet
 Entrée charnière
 Arbre existant préservé
 Arbre projet

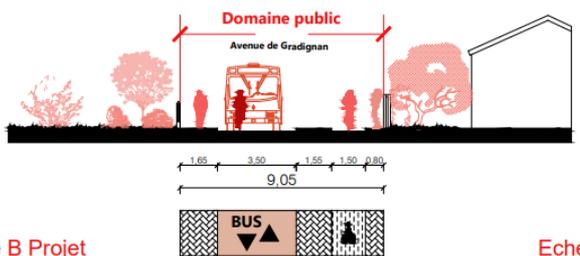
Ecluse routière



Coupe B Etat des lieux



Coupe B Tactique



Coupe B Projet

Echelle 1/100e

BORDEAUX METROPOLE

Etude de faisabilité d'une liaison bus express circulaire entre rocade et boulevards

Phase 2 - Etudes d'insertion
Plan d'insertion
Planche 02

sebec

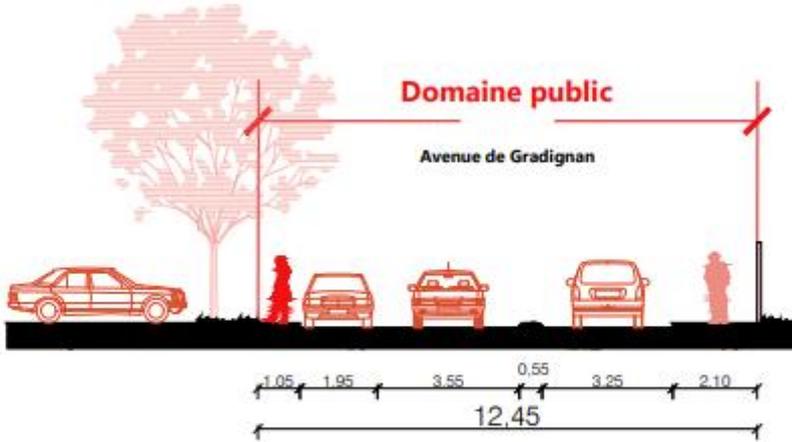
N°	Date	Statut	Statut ant.	Statut post.	Statut	Statut
01						
02	2023/03/04	USD	APD	USD	Préavis simple renouveau MGA	
03	2023/03/04	USD	APD	USD	Préavis simple renouveau MGA	

Echelle: 1/500 Format: A1 N° No. de page(s): 02/08

N° affaire (Sécher / Sélzer / TFS)	Type de document	n° d'ordre	Indice
52519	T	022	01

La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

➤ Phase 1 – Avenue de Gradignan – section Avenue de l’Armistice - Unitec



Coupe C Etat des lieux



Coupe C Tactique



La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

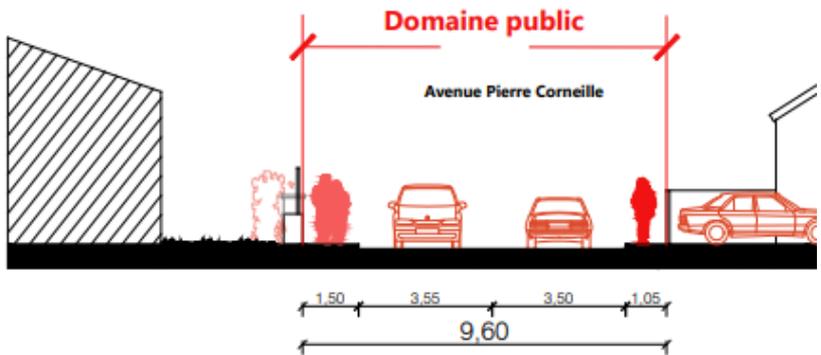
➤ Phase 1 – Avenue Pierre Corneille – OPTION 1 : piste cyclable unidirectionnelle

Éléments spécifiques du programme pour cette option 1 : itinéraire cyclable dégradé avec maintien du stationnement

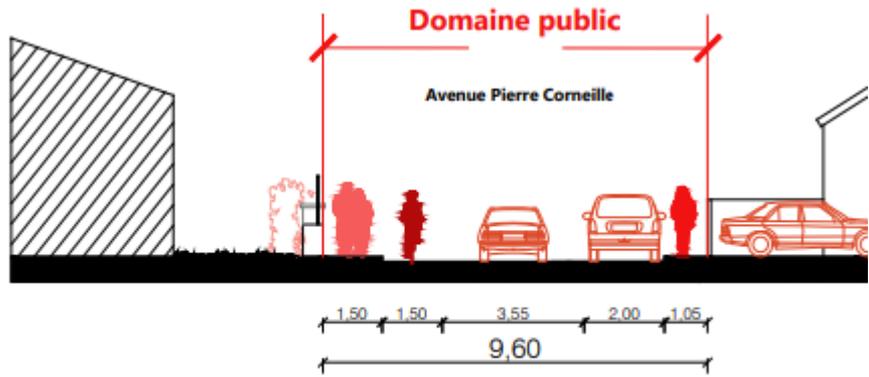
- **Création d'une piste cyclable unidirectionnelle** sur l'avenue Pierre Corneille,
- **Marquage du stationnement longitudinal sur voirie** sur l'avenue Pierre Corneille (**côté droit**) : 40 places envisagées.

La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

➤ Phase 1 – Avenue Pierre Corneille – OPTION 1 : piste cyclable unidirectionnelle



Coupe D1 Etat des lieux



Coupe D2 Tactique



La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

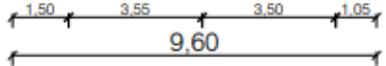
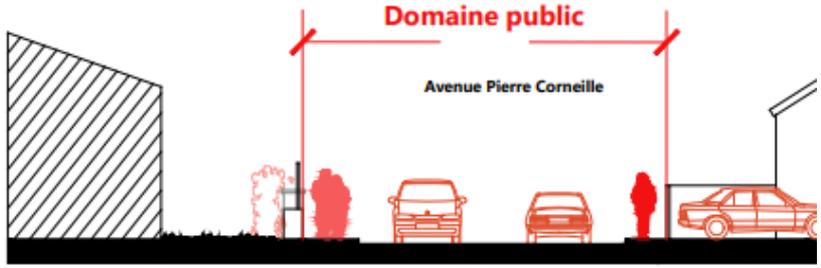
➤ Phase 1 – Avenue Pierre Corneille – OPTION 2 : piste cyclable bidirectionnelle

Éléments spécifiques du programme pour cette option 2 : itinéraire cyclable conforme REVE

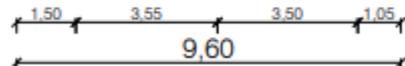
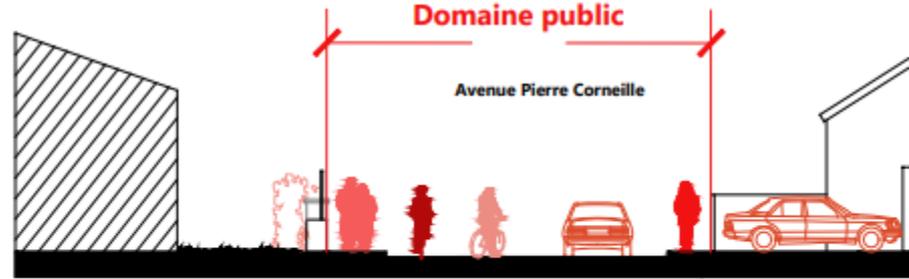
- piste cyclable bidirectionnelle (suppression du stationnement)
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur l'avenue Pierre Corneille,
- Suppression du stationnement existant sur voirie sur l'avenue Pierre Corneille.

La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

➤ Phase 1 – Avenue Pierre Corneille – OPTION 2 : piste cyclable bidirectionnelle



Coupe D1 Etat des lieux



Coupe D1 Tactique

La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

➤ Deux phases de réalisation des travaux :

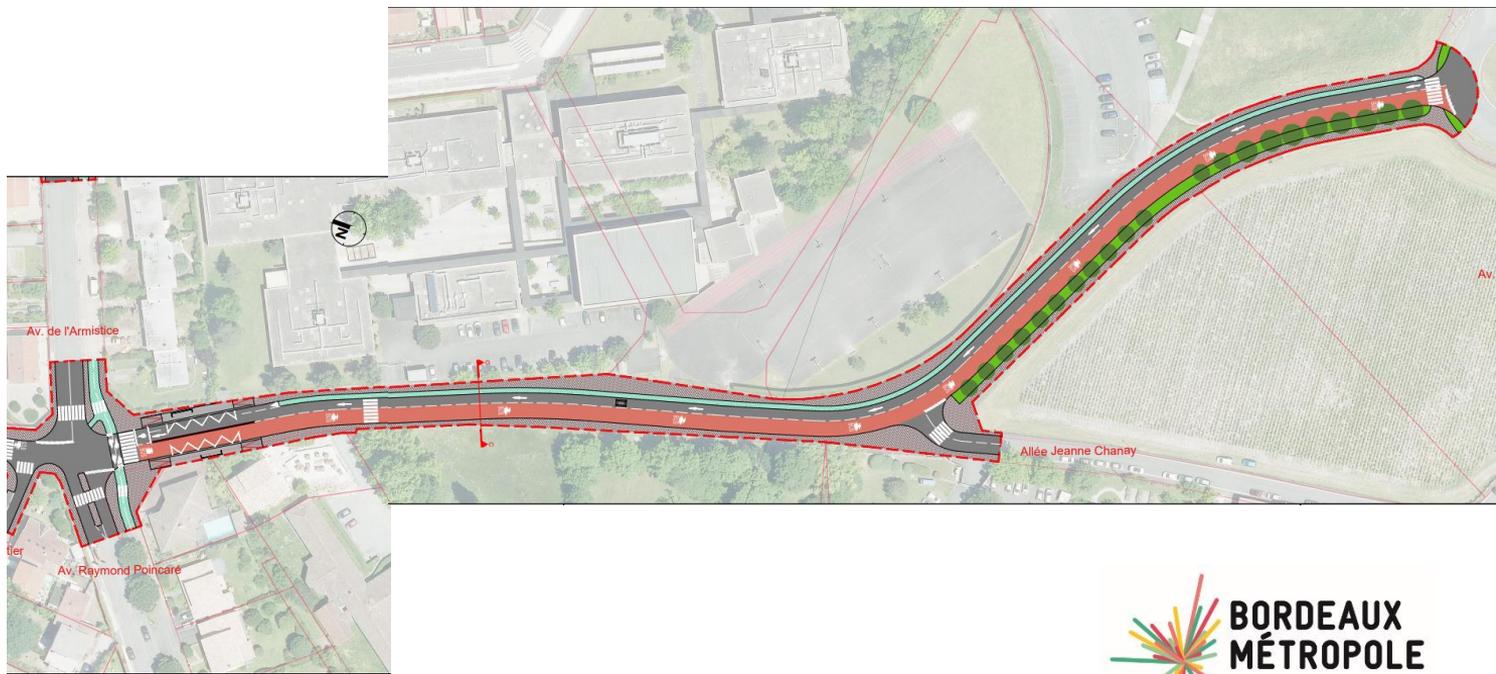
- Phase 2 : échéance prévisionnelle à 2027

- Travaux de structure de chaussée

- Avenue de Gradignan : section entre Avenue de l'Armistice et Unitec, selon résultats de la concertation,
- Avenue Pierre Corneille : section entre Avenue de l'Armistice et Marc Desbats, selon un programme définitif à valider (selon options issues à la concertation).

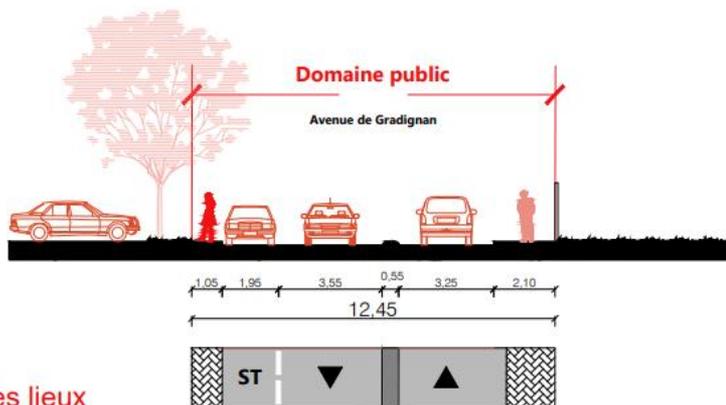
La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

➤ Phase 2 – Avenue de Gradignan – section entre Armistice et Unitec

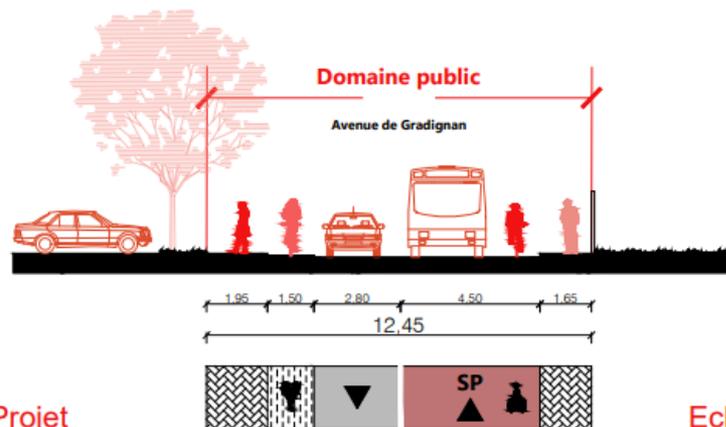


La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

➤ Phase 2 – Avenue de Gradignan – section entre Armistice et Unitec



Coupe C Etat des lieux

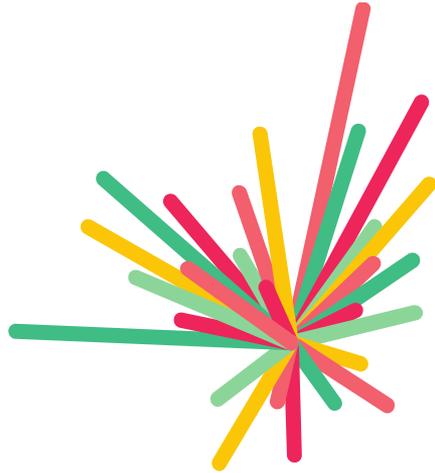


Coupe C Projet

Ect

La méthodologie de réalisation des travaux et du bilan

- **Bilan de la phase 1 – de l'été 2024 à début 2025**
 - **Mesures de l'efficacité et des impacts de la nouvelle structure de chaussée et des aménagements** (plan de circulation, écluses, stop...) :
 - **De nouveaux comptages de véhicules** et de **nouvelles mesures vibratoires et acoustiques** pour objectiver l'efficacité et les impacts,
 - Un recueil et une analyse **des différents retours des riverains**,
 - **Premier trimestre 2025 : une réunion de bilan** de l'aménagement mis en place.
 - **Préparation de la phase 2 : finalisation du programme définitif d'aménagement**



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**