



**Etude de circulation - secteur Princesse / Merle / Magonty**  
*Phase évaluation*

## Rappel des objectifs

- 1 - « **Limiter** » le flux de transit et la vitesse sur la rue de la Princesse mais aussi dans le quartier  
-> en proposant un nouveau plan de circulation du quartier :
  - pénalisant le flux de transit
  - permettant les déplacements des habitants du secteur
  
- 2 - **Assurer une desserte sécurisée** des équipements Golf et Zoo en modes actifs  
-> en gagnant de l'emprise sur la place dédiée aux véhicules motorisés
  
- 3 - Proposer **des itinéraires cyclables** sans interruption et confortables  
-> en complétant les itinéraires existants ou en projet

## Rappel de la méthodologie

- **Vérifier** par des comptages (mai 2021/ avril 2022) des flux tous modes :
  - le fonctionnement du secteur
  - les dysfonctionnements relevés par les habitants :
    - Insécurité des déplacements piétons/ cycles sur la rue de la Princesse
    - Important flux motorisé sans lien avec le quartier sur la rue de la Princesse
  
- **Tester** un plan de circulation par des simulations pour :
  - Réduire le flux de transit sur la rue de la Princesse
  - Aménager une desserte en modes actifs sécurisée des équipements : Zoo et Golf
  - Proposer des itinéraires cyclables sans interruption et confortables
  
- **Travailler avec les habitants** en atelier sur le plan de circulation à mettre en œuvre en phase test :
  - Partager en détails l'ensemble des modélisations réalisées
  - Etudier le fonctionnement du quartier / chaque scénario testé
  - Participer au choix d'un scénario à tester puis à son évaluation

## Rappel des étapes réalisées

Etape 1 : Les comptages des flux tous modes

Etape 2 : Des simulations de mises à sens unique

19.05.22 - Réunion publique de présentation des comptages et des simulations

Etape 3 : Choix du plan de circulation à tester

17.10.22 – Atelier de travail sur les scénarios – choix du scénario A

24.04.23 – réunion publique de présentation du plan de circulation à tester– choix du scénario A

Etape 4 : Mise en œuvre des aménagements tests – juin 2023

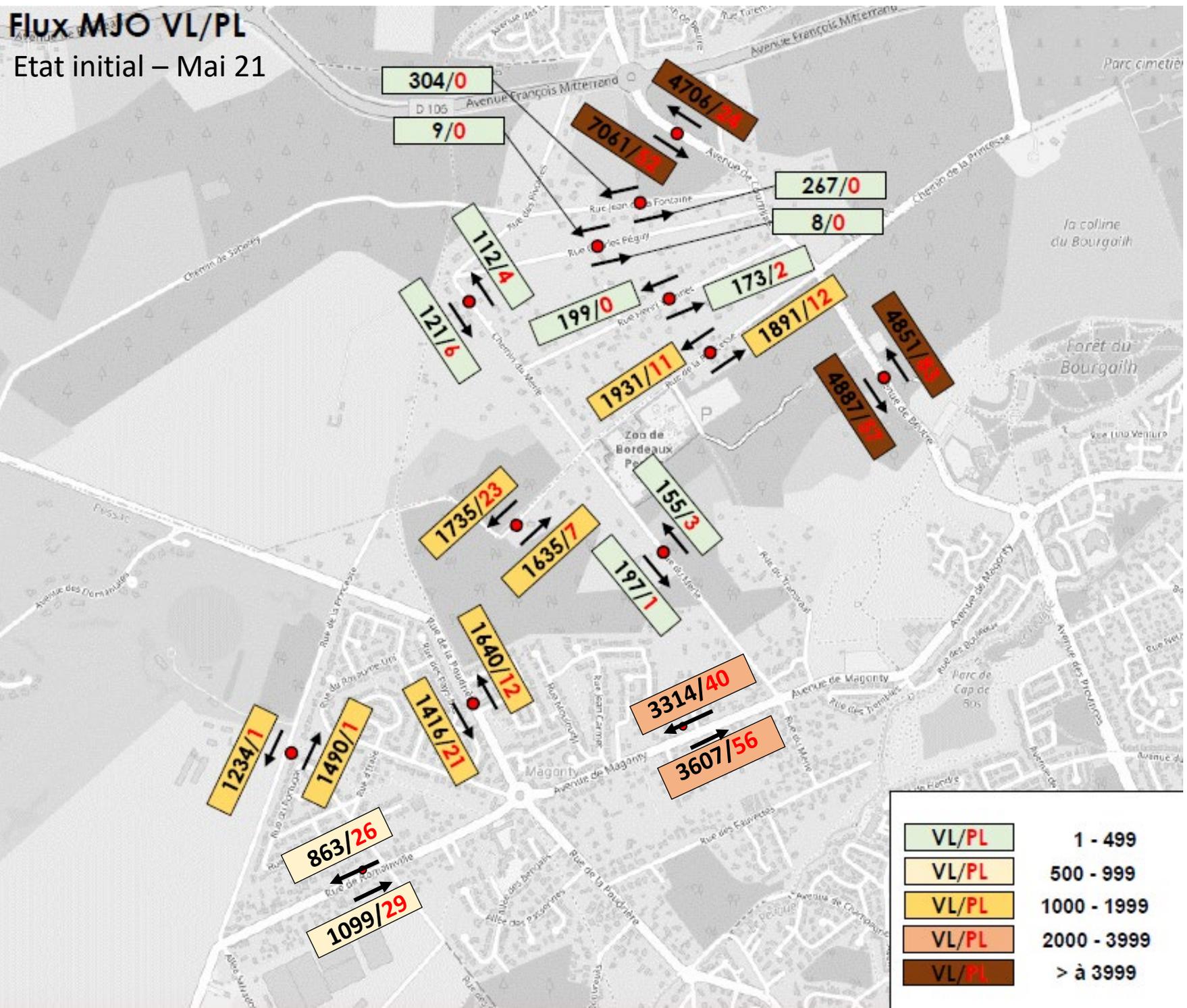
Etape 5 : Adaptation des aménagements tests – juillet 2023 / novembre 2023



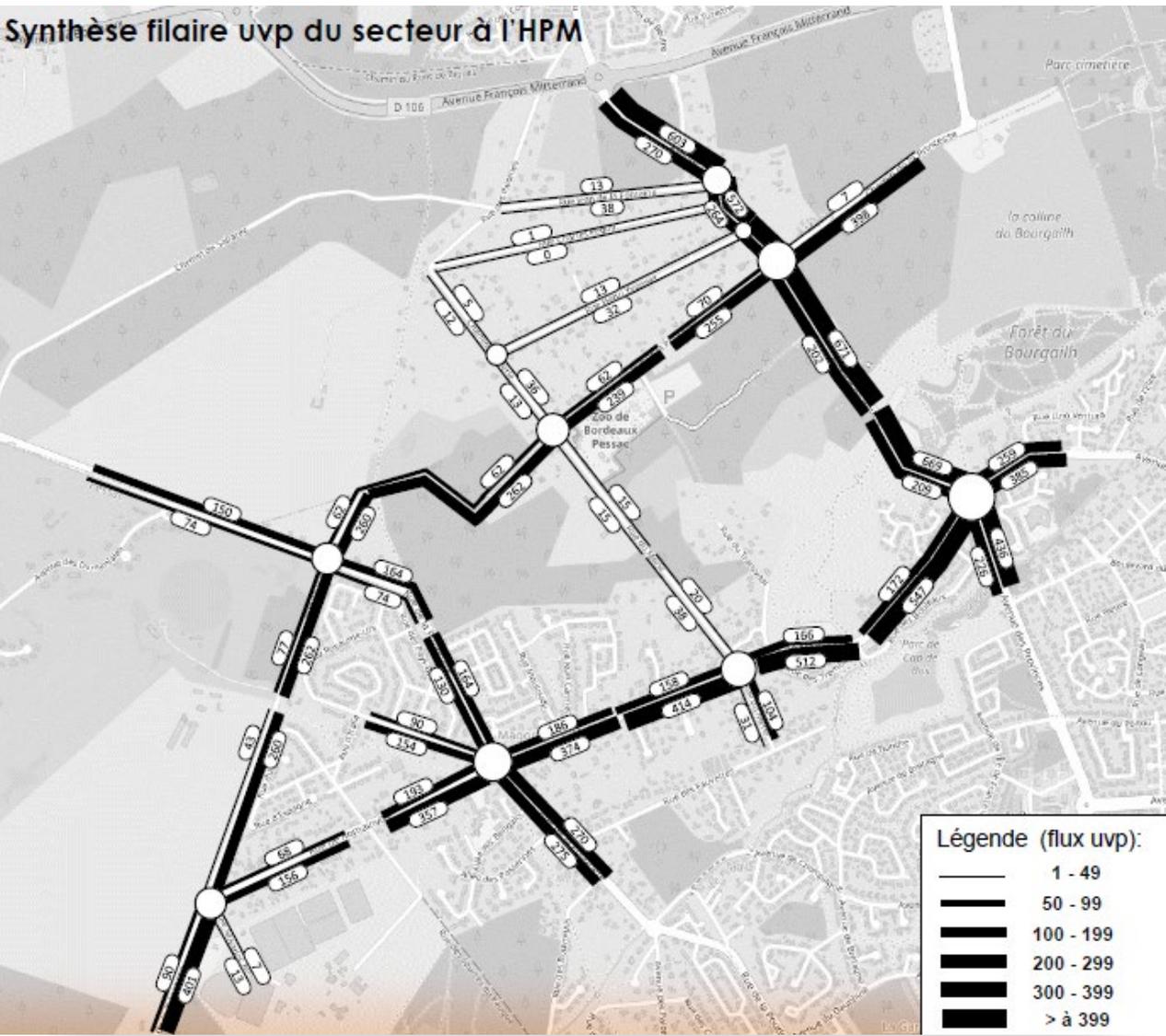
Travail coordonné avec la ville de Mérignac

Etape 1 : Les comptages des flux tous modes / Etape 2 : Les simulations des différents scénarios

**Flux MJO VL/PL**  
Etat initial – Mai 21



Etat initial – heure de pointe du matin –  
Mai 21



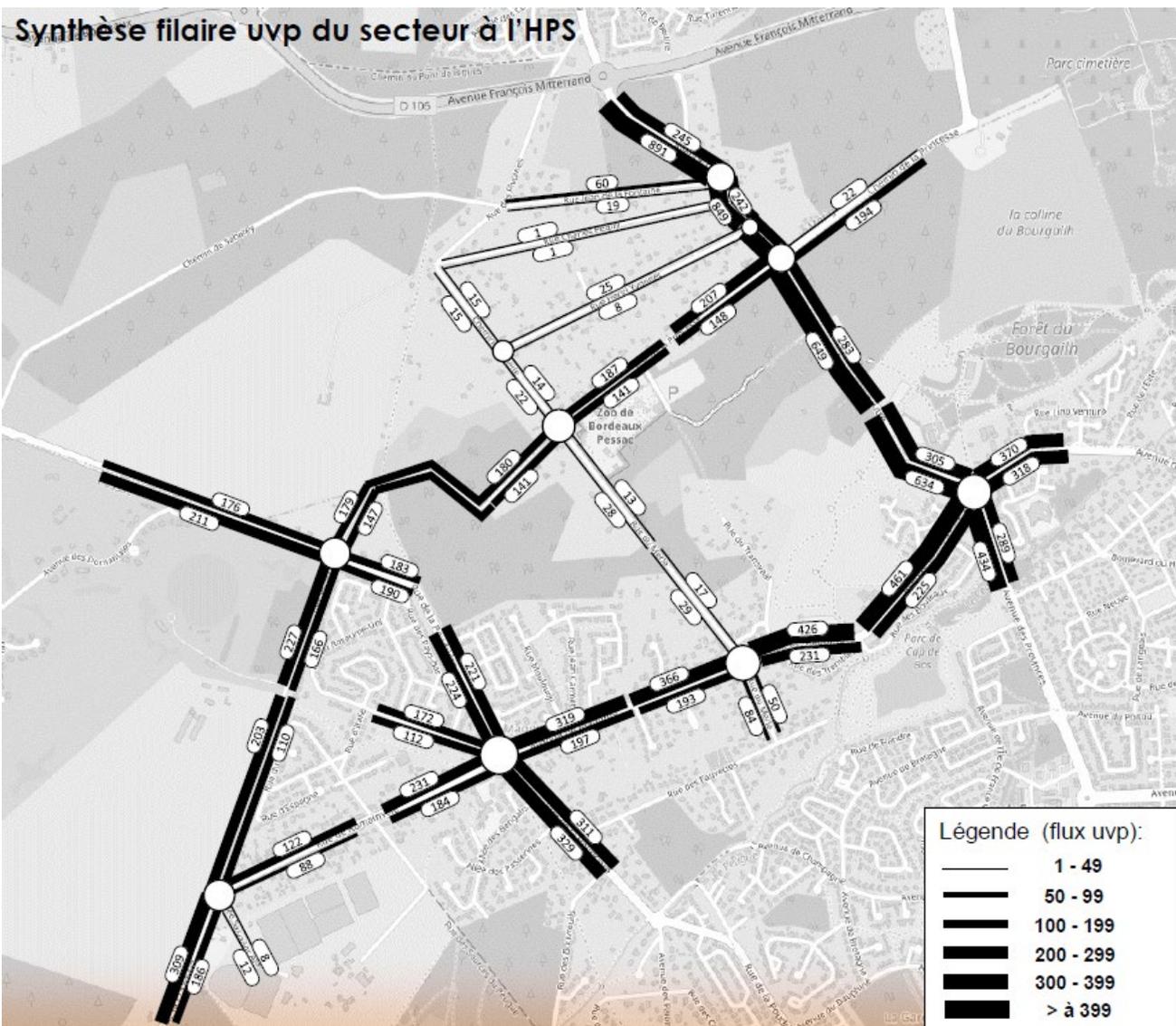
**Flux majoritaire vers Sud-Ouest -> Nord-Est**

**Axe principal :** Courtillas / Beutre / Provinces  
> 900 véhicules deux sens cumulés en HPM

**Deuxième axe structurant :** Romainville / Magonty

**Itinéraire de shunt identifié** rue de la princesse :  
260 vers Bordeaux / 60 depuis Bordeaux

Etat initial – heure de pointe du soir – Mai 21



**Flux majoritaire Nord-Est -> Sud-Ouest**

**Axe principal : Courtillas / Beutre**

**Deuxième axe structurant : Romainville / Magonty**

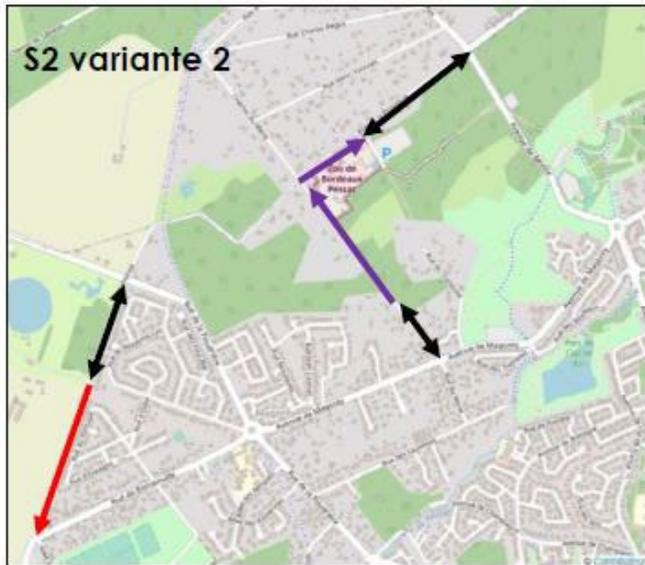
**Itinéraire de shunt identifié en HPS rue de la princesse :**  
190 véhicules depuis Bordeaux / 100 véhicules vers Bordeaux

# Etape 3 : Choix du plan de circulation à tester

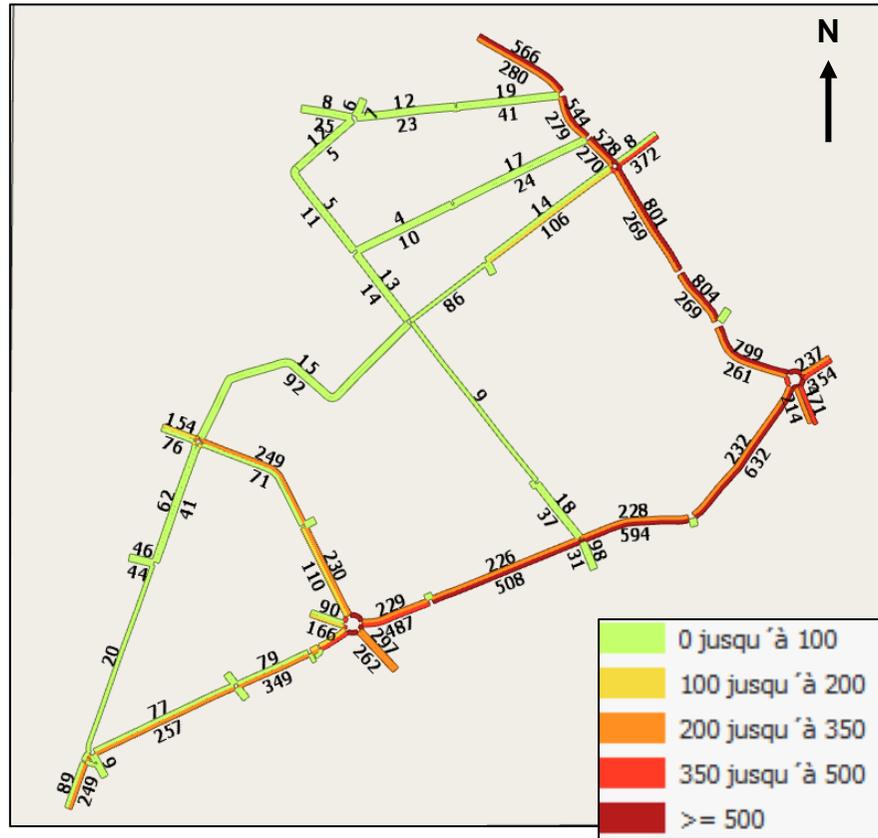
Atelier du 17 octobre 22  
Choix du scénario de TYPE A



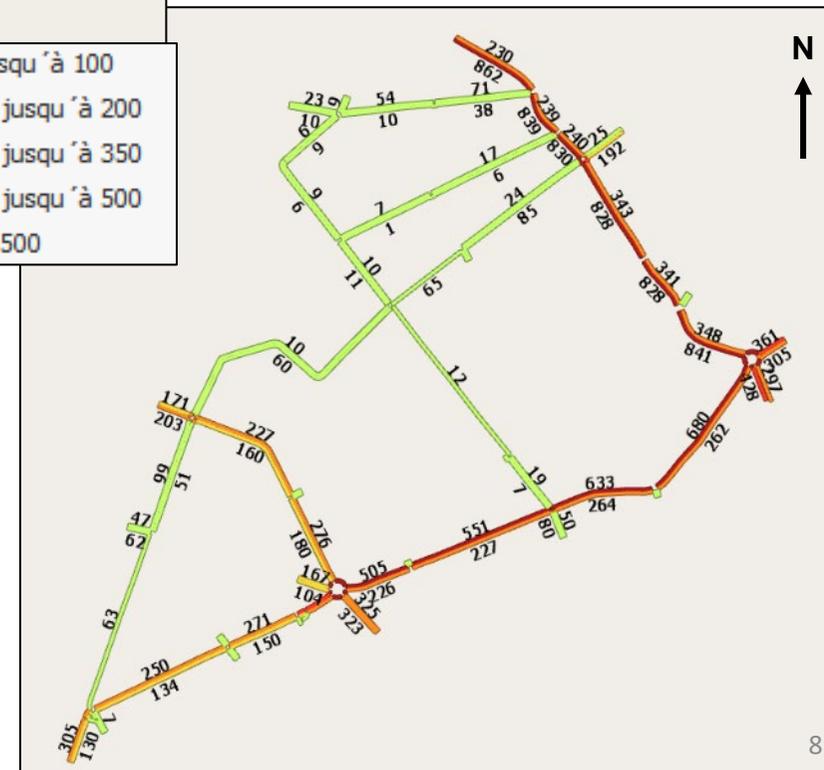
Ville de PESSAC



Flux simulés TV HPM



Flux simulés TV HPS



Impacts principaux sur les trafics (arrondi à 5, 2 sens cumulés)

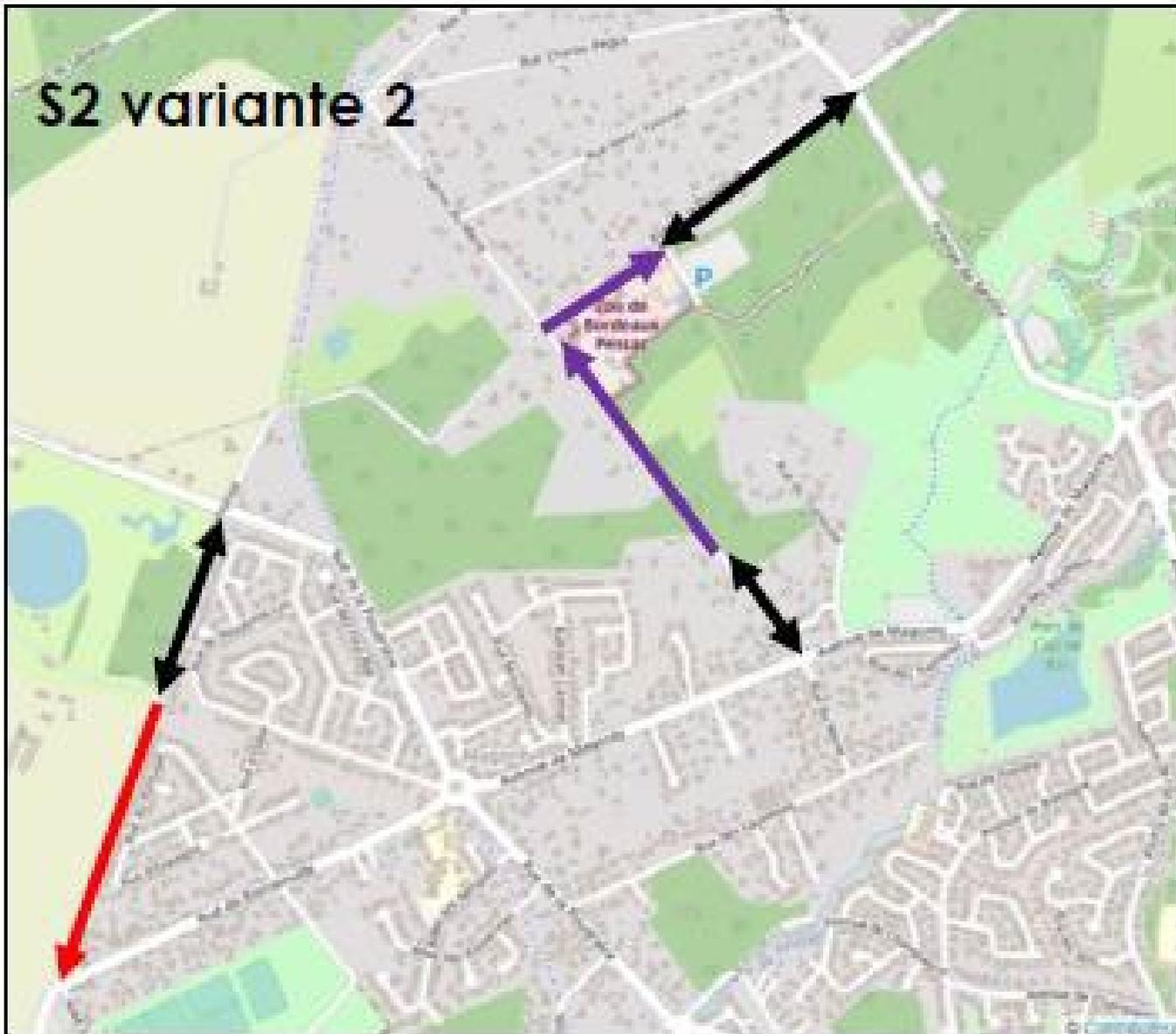
		HPM	HPS
Chemin de Princesse	(vers Golf)	-265 (-81%)	-265 (-72%)
	(entre Golf et Merle)	-225 (-68%)	-255 (-79%)
	(devant zoo)	-225 (-72%)	-265 (-81%)
Rue de Romainville		+120 (+20%)	+200 (+110%)
Avenue Magonty		+140 (+65%)	+215 (+38%)
Avenue des Provinces		+35 (+5%)	+15
Rue de la Poudrière		+25 (+5%)	0
Avenue de Beutre		+180 (+24%)	+205
Fonctionnement		Aucune difficulté	Ralentissements sur Av. Beutre

Etape 4 : Mise en œuvre des aménagements tests – 13 juin 2023

Aménagement tronçon Golf : Sens unique de la Ferme à Romainville

Aménagement tronçon Zoo : Sens unique de l'entrée du Zoo à rue du Merle

Aménagement rue du Merle: Sens unique du numéro 43 à rue de la Princesse



Travail coordonné avec la ville de Mérignac

## Etape 5 : Adaptation des aménagements tests

Juillet 23

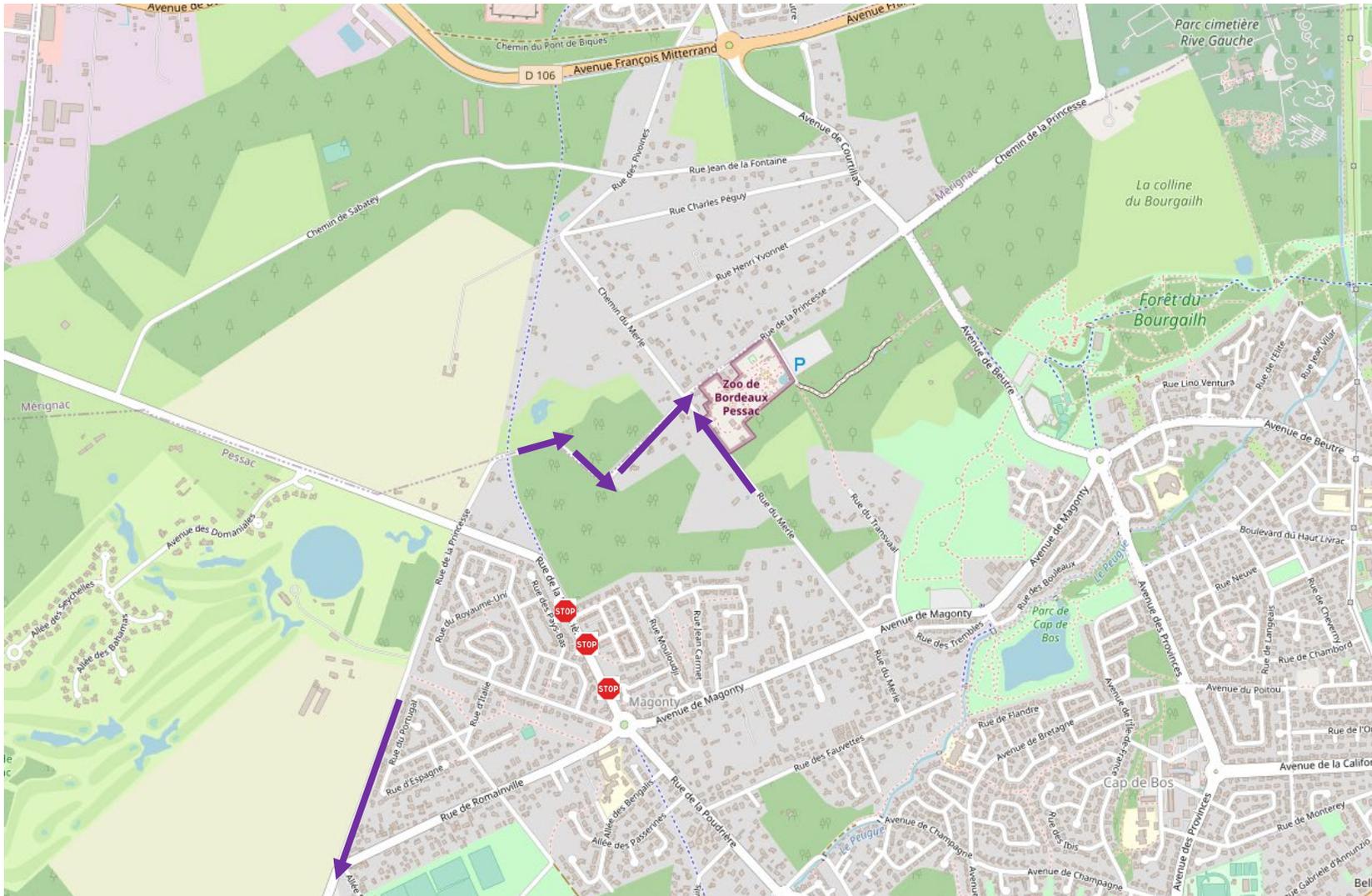
Mérignac décide d'arrêter l'expérimentation sur le tronçon Zoo

-> Mise en place d'un sens unique en remplacement entre Sabathey et Merle

Novembre 23

Installation d'écluses et de stops sur Romainville en préfiguration du projet Romainville

Installation de 3 stops sur Poudrière Nord pour dissuader les flux de transit et apaiser les vitesses



Travail coordonné avec la ville de Mérignac

## Etape 6 : Evaluation

- Deux campagnes de comptage : fin juin et novembre 2023
- Participation des habitants – nombreuses contributions par emails principalement
  - Un second atelier du panel riverains : 4 mars 2024
  - restitution en réunion publique : 28 mars 2024

## Etape 6 : Evaluation

Présentation des campagnes de comptage  
fin juin et novembre 2023

Chiffres présentés : jours ouvrés hors week-end

# Rue de la Princesse

		Initial Mai 21	nov-23	Evolution volume	% évolution par sens	% évolution 2 sens cumulés	Rappel scénario A
S U R  2 4  H	Princesse Golf vers Nord	1490	0	-1490	-100%	-68%	
	Princesse Golf vers Sud	1234	879	-355	-29%		
	Princesse Zig Zag vers Merle	1416	1031	-385	-27%	-66%	
	princesse Zig Zag vers Poudrière	1640	0	-1640	-100%		
	Princesse Zoo vers beutre	1891	1333	-558	-30%	-61%	
Princesse Zoo vers Merle	1931	172	-1759	-91%			
M A T I N	Princesse Golf vers Nord	260	0	-260	-100%	-92%	-81%
	Princesse Golf vers Sud	60	27	-33	-55%		
	Princesse Zig Zag vers Merle	260	177	-83	-32%	-45%	-68%
	princesse Zig Zag vers Poudrière	62	0	-62	-100%		
	Princesse Zoo vers beutre	247	205	-42	-17%	-31%	-73%
Princesse Zoo vers Merle	66	10	-56	-85%			
S O I R	Princesse Golf vers Nord	158	0	-158	-100%	-54%	-72%
	Princesse Golf vers Sud	240	183	-57	-24%		
	Princesse Zig Zag vers Merle	144	74	-70	-49%	-77%	-80%
	princesse Zig Zag vers Poudrière	180	0	-180	-100%		
	Princesse Zoo vers beutre	144,5	93	-51,5	-36%	-66%	-81%
Princesse Zoo vers Merle	197	23	-174	-88%			

# Rue de Romainville / Avenue de Magonty

		Initial Mai 21	nov-23	Evolution volume	% évolution par sens	% évolution 2 sens cumulés	Scénario A
S U R  2 4  H	Romainville vers Est	1099	2011	912	83%	69%	
	Romainville vers Ouest	836	1252	416	50%		
	Magonty vers Est	3607	2889	-718	-20%	-13%	
	Magonty vers ouest	3314	3130	-184	-6%		
M A T I N	Romainville vers Est	156	451	295	189%	135%	20%
	Romainville vers Ouest	68	75	7	10%		
	Magonty vers Est	357	474	117	33%	22%	65%
	Magonty vers ouest	193	198	5	3%		
S O I R	Romainville vers Est	135	112	-23	-17%	9%	110%
	Romainville vers Ouest	176,5	228	51,5	29%		
	Magonty vers Est	195	220	25	13%	35%	38%
	Magonty vers ouest	342,5	507	164,5	48%		

# Rue de la Poudrière / Rue du Merle

		Initial Mai 21	nov-23	Evolution volume	% évolution par sens	% évolution 2 sens cumulés	Scénario A
S U R  2 4  H	Poudrière Nord vers Nord	1640	2560	920	56%	26%	
	Poudrière Nord vers Sud	1416	1293	-123	-9%		
	Merle vers le Sud	198	0	-198	-100%	-36%	
	Merle vers le Nord	157	227	70	45%		
M A T I N	Poudrière Nord vers Nord	164	399	235	143%	63%	5%
	Poudrière Nord vers Sud	130	80	-50	-38%		
	Merle vers le Sud	13	0	-13	-100%	52%	
	Merle vers le Nord	16	44	28	175%		
S O I R	Poudrière Nord vers Nord	221	250	29	13%	0%	5%
	Poudrière Nord vers Sud	224	196	-28	-13%		
	Merle vers le Sud	17	0	-17	-100%	-70%	
	Merle vers le Nord	29	14	-15	-52%		

## Etape 6 : Evaluation

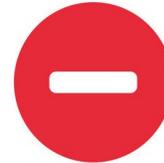
**Second panel riverains – 4 mars 2024**

## Etape 6 : Evaluation

Les retours du panel sont les suivants :



Grande réussite de l'expérimentation pour la baisse des flux sur la rue la Princesse



Report sur les voies principales du quartier néanmoins limité aux heures de pointe

Propositions du panel :

- Pérenniser le nouveau plan de circulation
- Intervenir en amont de la rue de Romainville, pour renvoyer encore plus efficacement le trafic de transit en dehors du quartier (par exemple : écluses ?)
- Etudier soit la réduction à un stop rue de la Poudrière, soit la création d'un plateau ralentisseur en prolongement d'un des plateaux existants en sortie des allées des lotissements
- Etudier des solutions pour faciliter la circulation des engins agricoles sur le tronçon entre Romainville et la Ferme.
- Pousser l'expérimentation plus loin en coupant les flux motorisés par une double mise en impasse sur le tronçon le plus contraint entre Merle / Poudrière



**Merci de votre attention !**