



# COMMUNE DE PESSAC - Avenue de Gradignan

Projet de requalification de la voie – réunion de concertation des riverains

**7 juillet 2023**



## SOMMAIRE

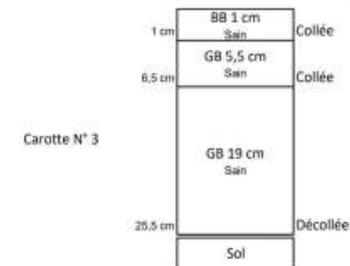
- > Projet de requalification de l'avenue de Gradignan
  - Données d'entrée
  - Projet détaillé
- > Dans l'attente des travaux de requalification

# Projet de requalification de l'avenue de Gradignan

Données d'entrée

## Des carottages et des mesures de déflexions réalisées en février 2022

- Structure de chaussée très hétérogène,
- De faibles épaisseurs de matériaux liés,
- Présence de grave-ciment par endroit,
- Des décollements entre différentes couches de structure de chaussée,
- Des émergences situées sur les bandes de roulement.



**Bilan expert voirie : un état de chaussée nécessitant la reprise de la couche de forme et du corps de chaussée**

# Des mesures de vitesses et de trafics réalisées sur cet axe en 2021

 <b>Diagnostic de circulation COMPTAGES ROUTIERS (FLUX ET VITESSES)</b>	<b>Section</b>	<b>Direction</b>	<b>Commune :</b> Pessac
	BK154	1 (vers le nord)	<b>Voie :</b> Avenue de Gradignan <b>Période :</b> du lundi 04/01/2021 au dimanche 10/01/2021

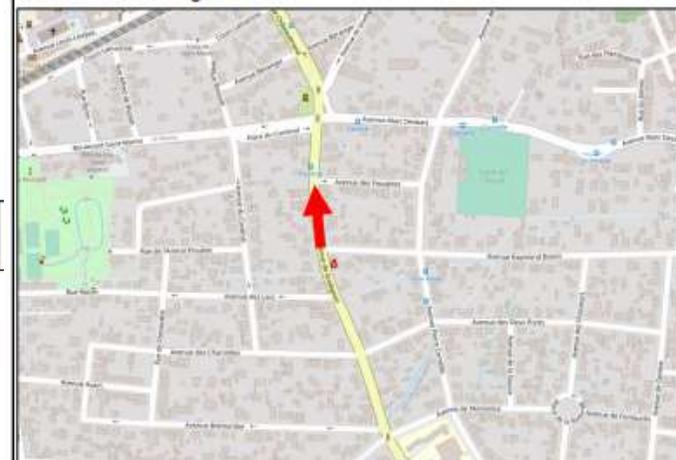
## Synthèse globale (débit et vitesse)

		Débit	Taux	Vitesse moyenne	V85	Taux d'infractions	
TMJO	TV	2274	100,0%	38	47	5,1%	soit 116 sur 2274 TV
	VL	2206	97,0%	39	47	5,2%	soit 116 sur 2206 VL
	PL	68	3,0%	28	36	0,3%	soit 0 sur 68 PL
TMJA	TV	2034	100,0%	38	47	5,2%	soit 107 sur 2034 TV
	VL	1976	97,1%	39	47	5,4%	soit 106 sur 1976 VL
	PL	58	2,9%	28	36	0,2%	soit 0 sur 58 PL

- Une vitesse moyenne tous véhicules de 38 km/h,
- Une vitesse moyenne des poids lourds de 28 km/h, quasi exclusivement des bus TBM.

### Observations :

- > Vitesse limitée à 50 km/h
- > GPS : 44.802877, -0.625627
- > Rien à signaler



VL = Véhicules légers PL = Poids lourds

TV = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier jours ouvrés (lundi>vendredi)

TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

V85 = Vitesse en dessous de laquelle circulent 85% des usagers

# Des mesures de vitesses et de trafics réalisées sur cet axe en 2021

 <b>Diagnostic de circulation COMPTAGES ROUTIERS (FLUX ET VITESSES)</b>	<b>Section</b>	<b>Direction</b>	<b>Commune :</b> Pessac
	BK154	2 (vers le sud)	<b>Voie :</b> Avenue de Gradignan <b>Période :</b> du lundi 04/01/2021 au dimanche 10/01/2021

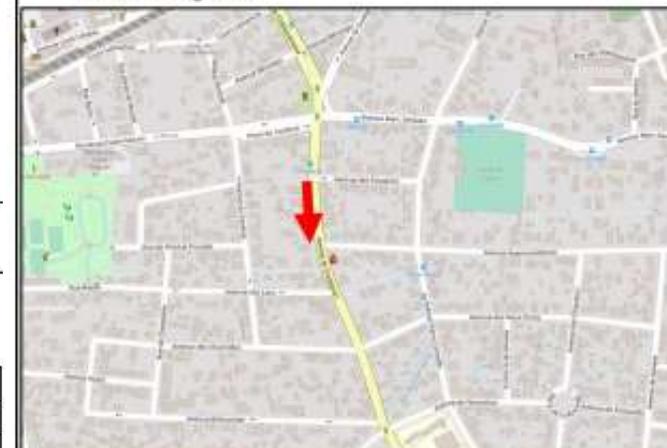
## Synthèse globale (débit et vitesse)

		Débit	Taux	Vitesse moyenne	V85	Taux d'infractions	
TMJO	TV	1841	100,0%	38	46	3,9%	soit 72 sur 1841 TV
	VL	1775	96,4%	38	46	3,9%	soit 70 sur 1775 VL
	PL	66	3,6%	31	38	4,3%	soit 3 sur 66 PL
TMJA	TV	1605	100,0%	38	47	4,1%	soit 66 sur 1605 TV
	VL	1549	96,5%	38	47	4,1%	soit 64 sur 1549 VL
	PL	56	3,5%	31	38	4,3%	soit 2 sur 56 PL

- Une vitesse moyenne tous véhicules de 38 km/h,
- Une vitesse moyenne des poids lourds de 31 km/h, quasi exclusivement des bus TBM.

### Observations :

- > Vitesse limitée à 50 km/h
- > GPS : 44.802877, -0.625627
- > Rien à signaler



VL = Véhicules légers PL = Poids lourds  
 TV = Tous véhicules confondus  
 TMJO = Trafic moyen journalier jours ouvrés (lundi>vendredi)  
 TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)  
 V85 = Vitesse en dessous de laquelle circulent 85% des usagers

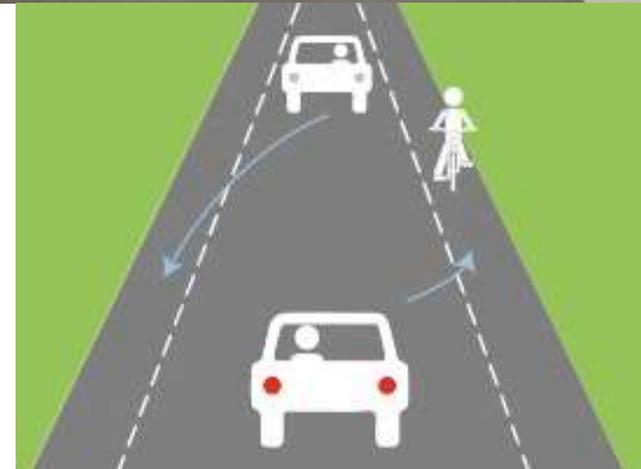
## Des mesures d'impacts acoustiques et vibratoires

### Réalisation d'une analyse d'impacts acoustiques et vibratoires de la ligne 35 sur l'avenue de Gradignan

- Une commande de relevés d'état des lieux à la société ACOUSTB prévue, initialement, sur deux habitations et sur deux points sur l'espace public,
- Le collectif de riverains ne nous a pas transmis de coordonnées de riverains nous autorisant à réaliser les mesures au sein de leur domicile, ainsi, seules des mesures sur l'espace public ont donc été réalisées à ce stade le 4 juillet 2023,
- Des relevés seront également réalisés après la réalisation des travaux de requalification de la voie : en septembre 2024 également par la société ACOUSTB.

## Des mesures d'apaisement déjà mises en œuvre ou en cours sur cette avenue

- Suppression des carrefours à feux et installation de coussins berlinois à l'été 2020
- Suppression des coussins berlinois à la demande des riverains : début 2021
- Reprise des rampants des plateaux à l'été 2021 (atténuation)
- Reprise ponctuelle de chaussée en mars 2022
- Chaussidou et limitation de vitesse à 30 km/h pour tous les véhicules à l'été 2022
- Expérimentation depuis le 2 mai 2023 d'une limitation de vitesse à 20km/h pour les bus :
  - vitesse moyenne des bus contrôlée à 25 km/h (soit un gain de près de 5km/h par rapport aux vitesses moyennes contrôlées en 2021)

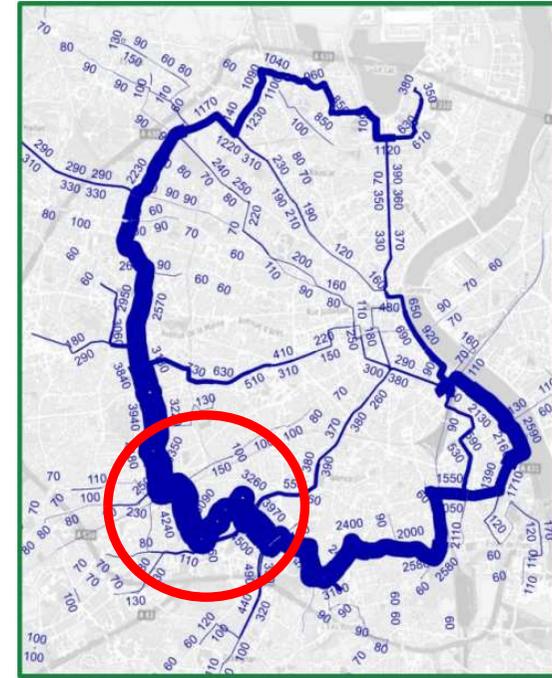
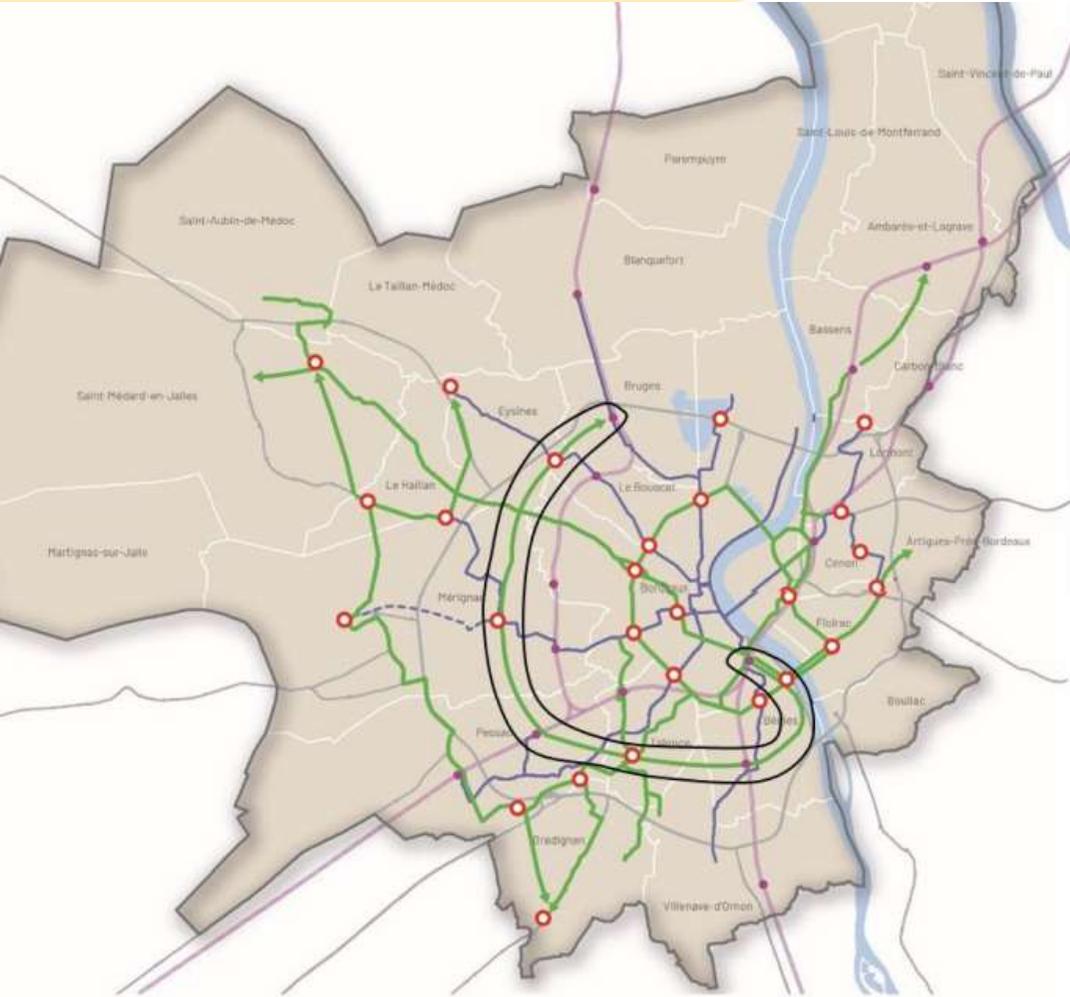


**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**

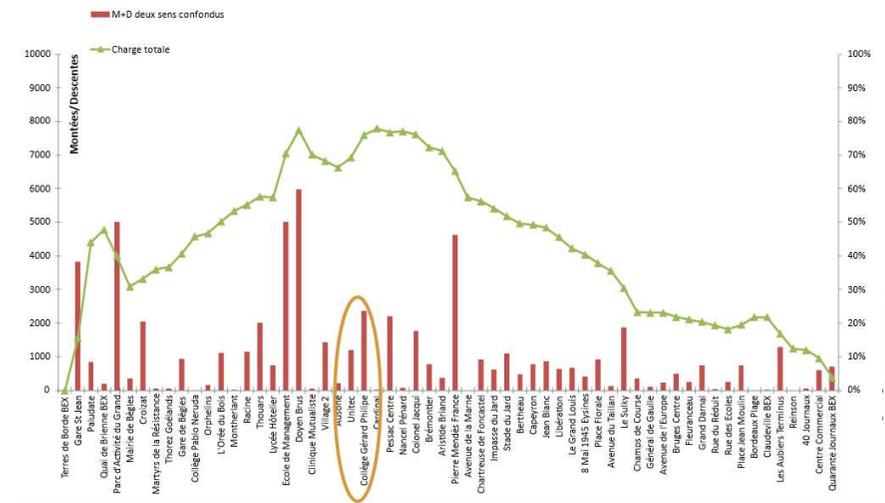
# Projet de requalification de l'avenue de Gradignan

Projet détaillé

# Tracé cible du BEX et serpent de charge

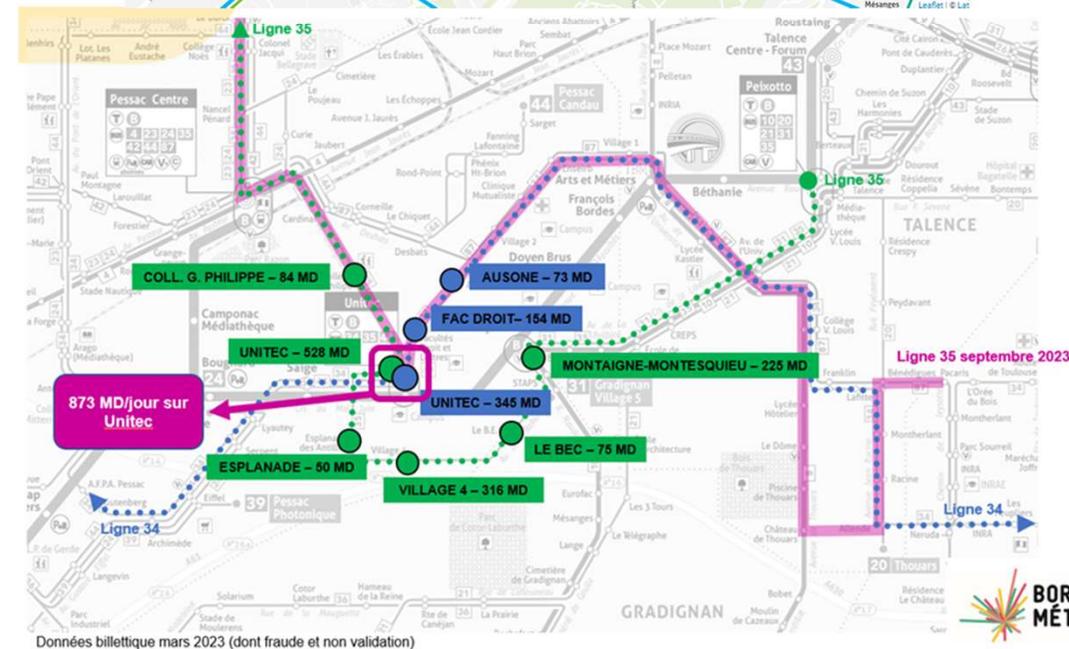
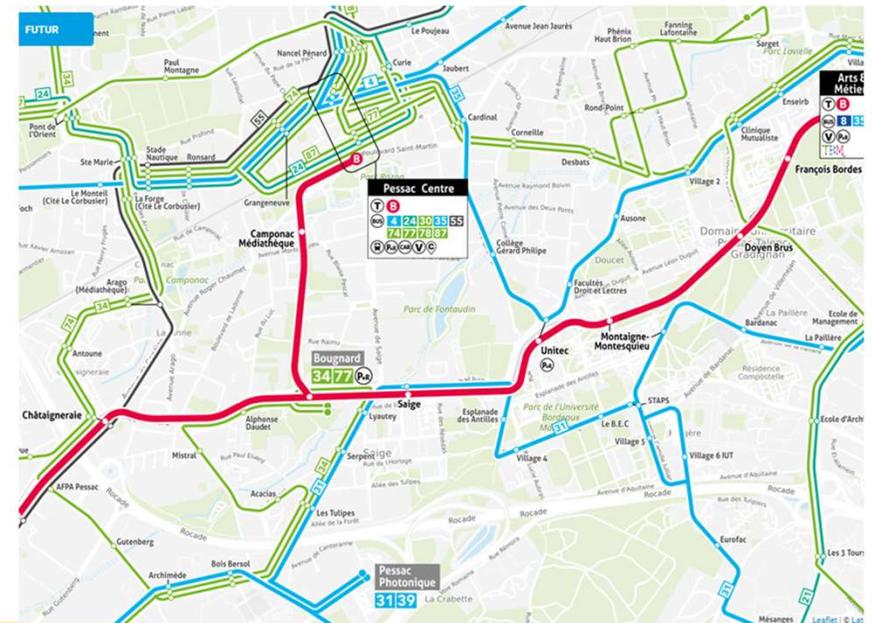


BEX : Bordeaux Saint-Jean <-> Quarante Journaux



# Une desserte stratégique de l'arrêt Unitec, porte d'entrée du domaine universitaire

- Assurer une correspondance au plus proche avec le tram B et une desserte de proximité du domaine universitaire depuis l'arrêt UNITEC pour les communes de Bruges, Eysines, Mérignac, Pessac, Talence et Bègles
- Une fréquentation de l'arrêt UNITEC modélisée, à septembre 2023, à plus de 1 500 montées/descentes par jour



# Une requalification de la voie permettant son apaisement par un plan de circulation adapté

- **Section A** - Place du Cardinal à l'avenue de l'Armistice (9 mètres) :
  - Sens Nord-Sud : voie partagée VL, Bus, Vélos
  - Sens Sud-Nord : voie bus-vélos uniquement, pas de circulation VL
- **Section B** - Avenue de l'Armistice à l'avenue du Docteur Albert Schweitzer (12 mètres) :
  - Sens Nord-Sud : voie bus-vélos uniquement, pas de circulation VL
  - Sens Sud-Nord : voie partagée VL, Bus et vélos sur piste cyclable

## Av. de Gradignan



# Une requalification de la voie permettant son apaisement par un plan de circulation adapté

- **Section A** - Place du Cardinal à l'avenue de l'Armistice (9 mètres) :
  - Sens Nord-Sud : voie partagée VL, Bus, Vélos
  - Sens Sud-Nord : voie bus-vélos uniquement, pas de circulation VL

## A : Section courante à 9m

Congestion dir. 40 journaux : 50-75%  
Congestion dir. Gare St Jean : 50-75%

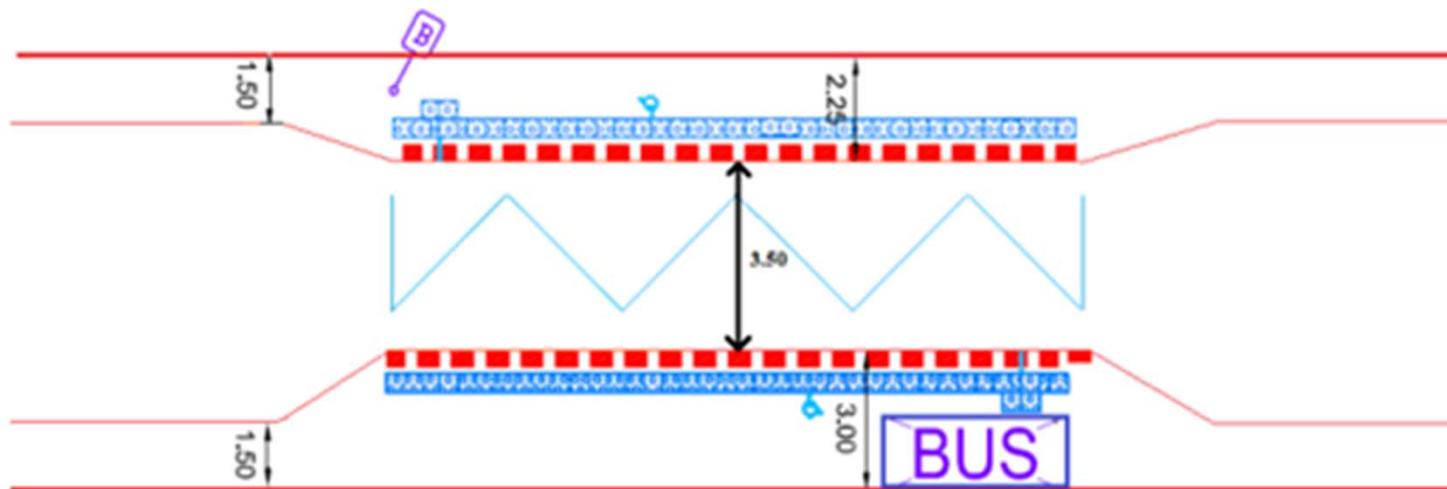


## Av. de Gradignan

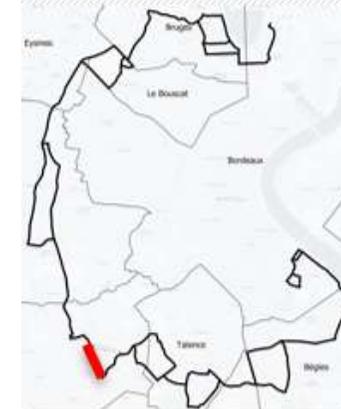


# Une requalification de la voie permettant son apaisement par un plan de circulation adapté

- **Section A** - Place du Cardinal à l'avenue de l'Armistice (9 mètres) :
  - Intégration d'un arrêt en écluse sur cette section ayant un double objectif : une desserte fine du quartier et un apaisement des vitesses de circulation des VL



## Av. de Gradignan



Légende

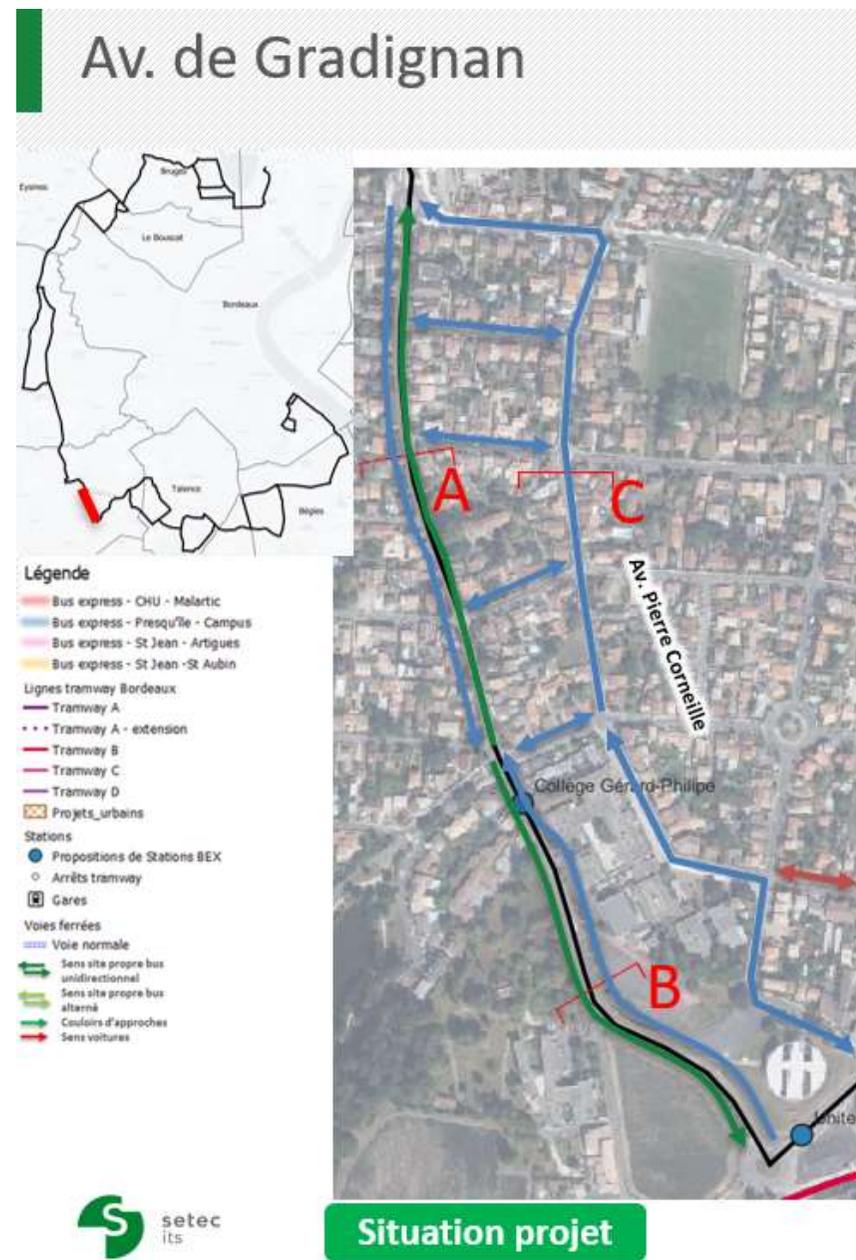
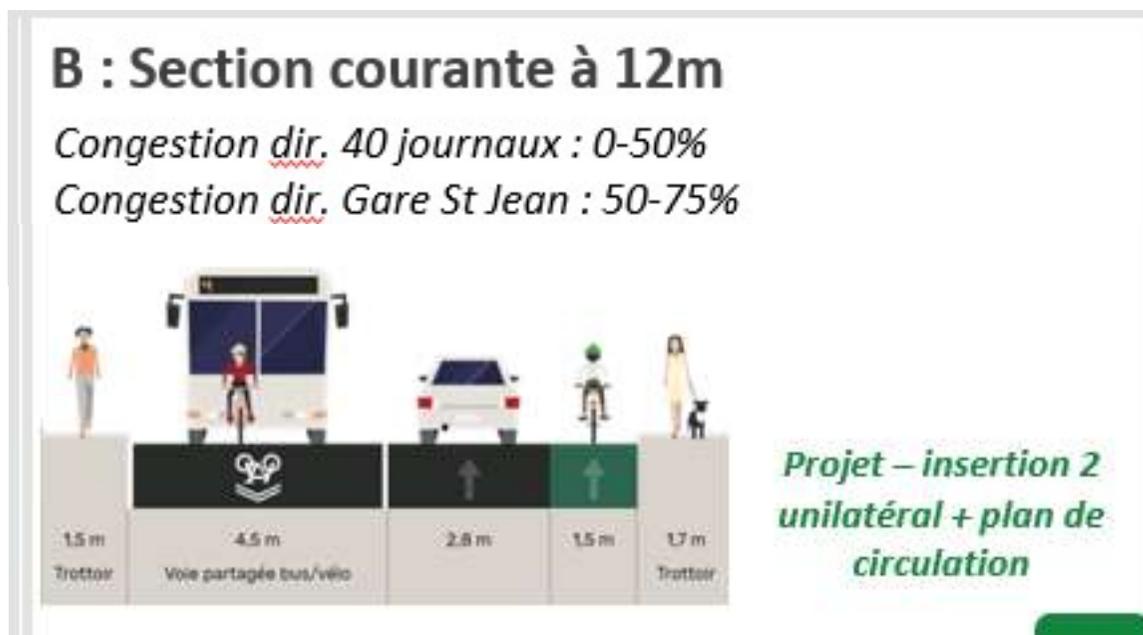
- Bus express - CHU - Malartic
- Bus express - Presqu'île - Campus
- Bus express - St Jean - Artigues
- Bus express - St Jean - St Aubin



Situation projet

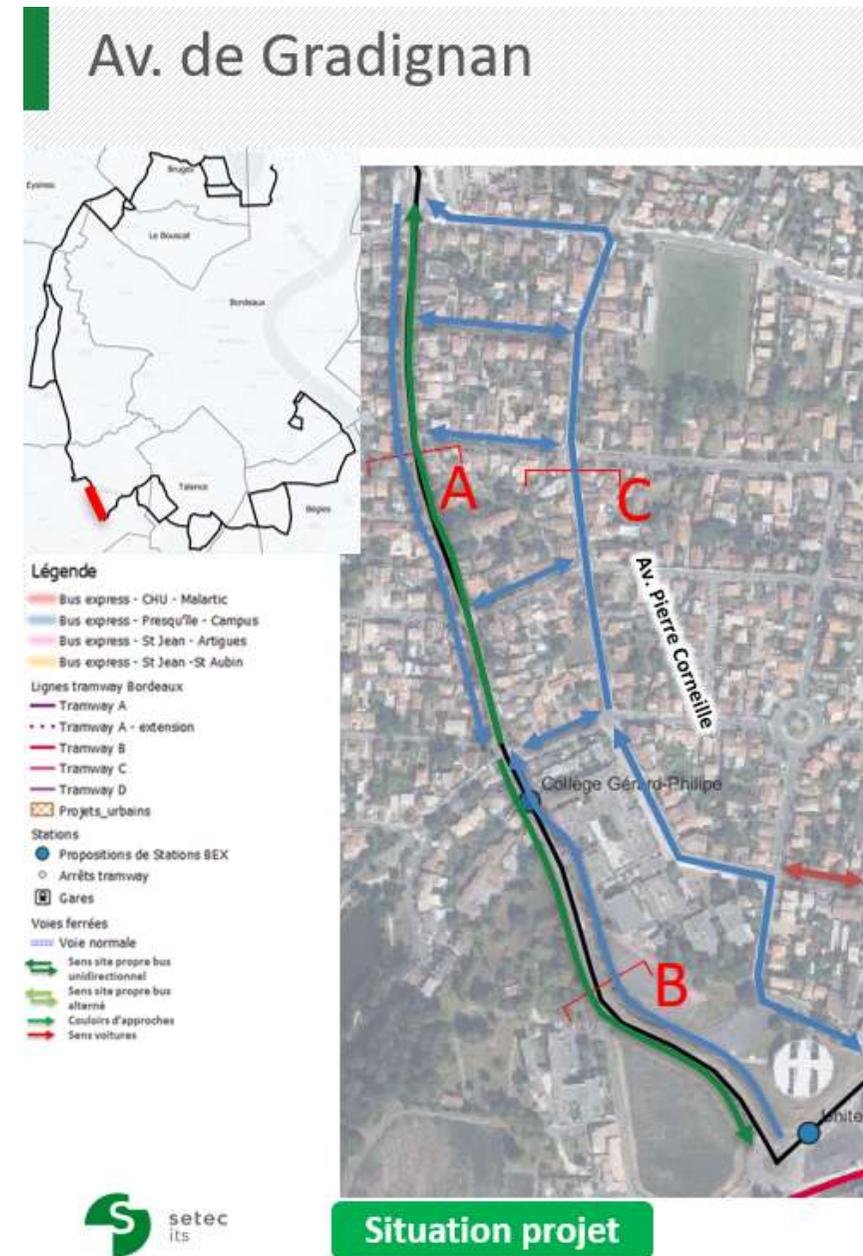
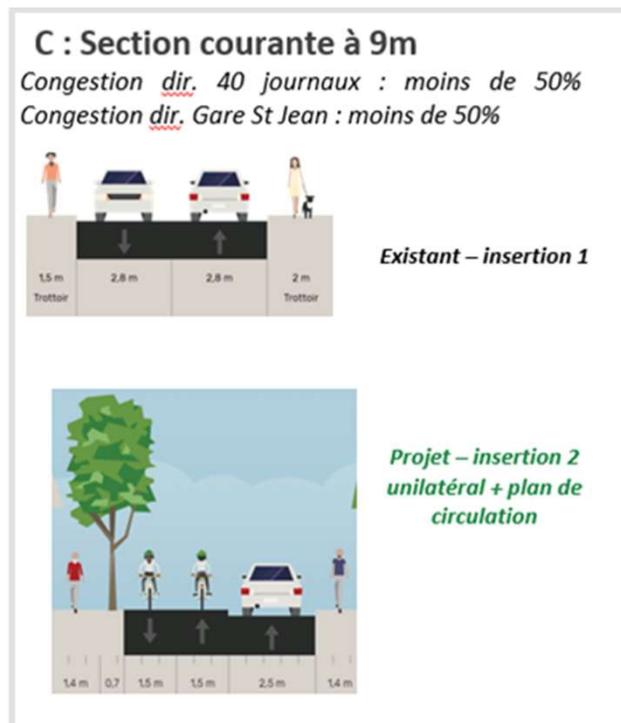
# Une requalification de la voie permettant son apaisement par un plan de circulation adapté

- **Section B** - Avenue de l'Armistice à l'avenue du Docteur Albert Schweitzer (12 mètres) :
  - Sens Nord-Sud : voie bus-vélos uniquement, pas de circulation VL
  - Sens Sud-Nord : voie partagée VL, Bus et vélos sur piste cyclable, intégration de coussins berlinois sur cette section pour apaiser les vitesses de circulation des VL



# Une extension possible du projet à l'avenue Pierre Corneille intégrant son apaisement

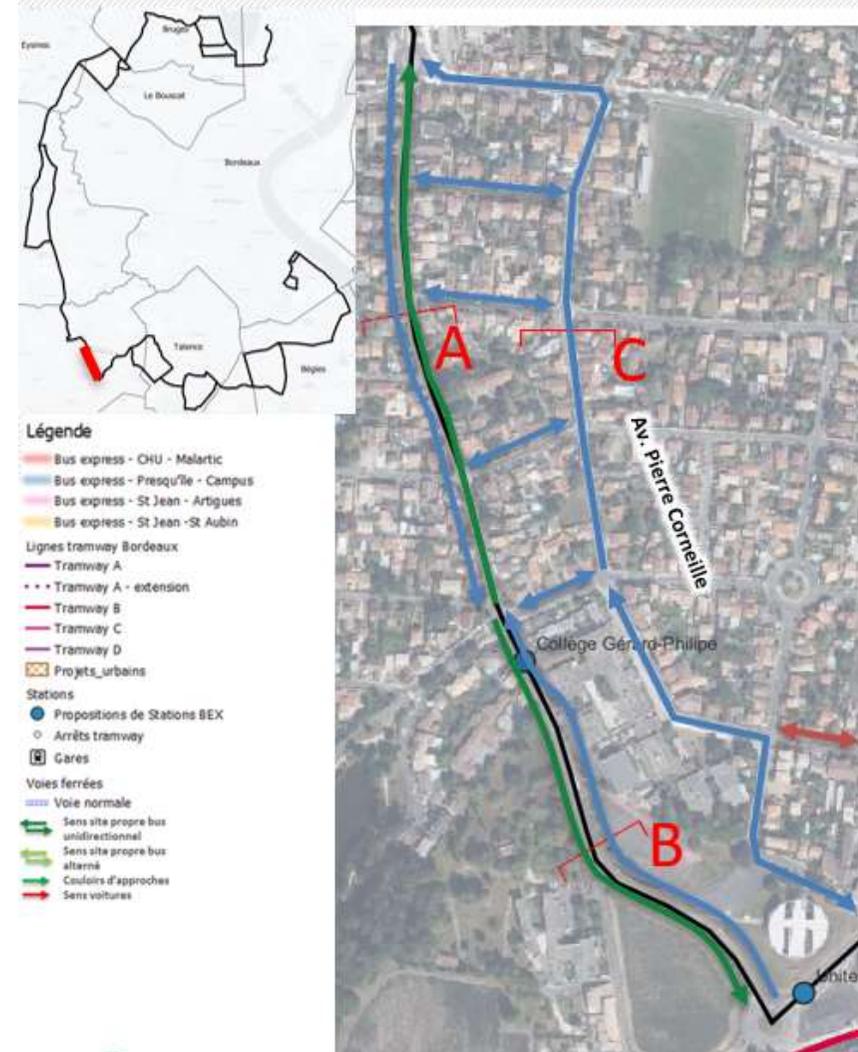
- **Section C Avenue Pierre Corneille - Avenue Marc Desbats à avenue de l'Armistice :**
  - Sens Nord-Sud : pas de circulation VL, vélos sur piste cyclable
  - Sens Sud-Nord : voie VL et vélos sur piste cyclable



## Un projet global d'apaisement de circulation sur les avenues de Gradignan et Pierre Corneille

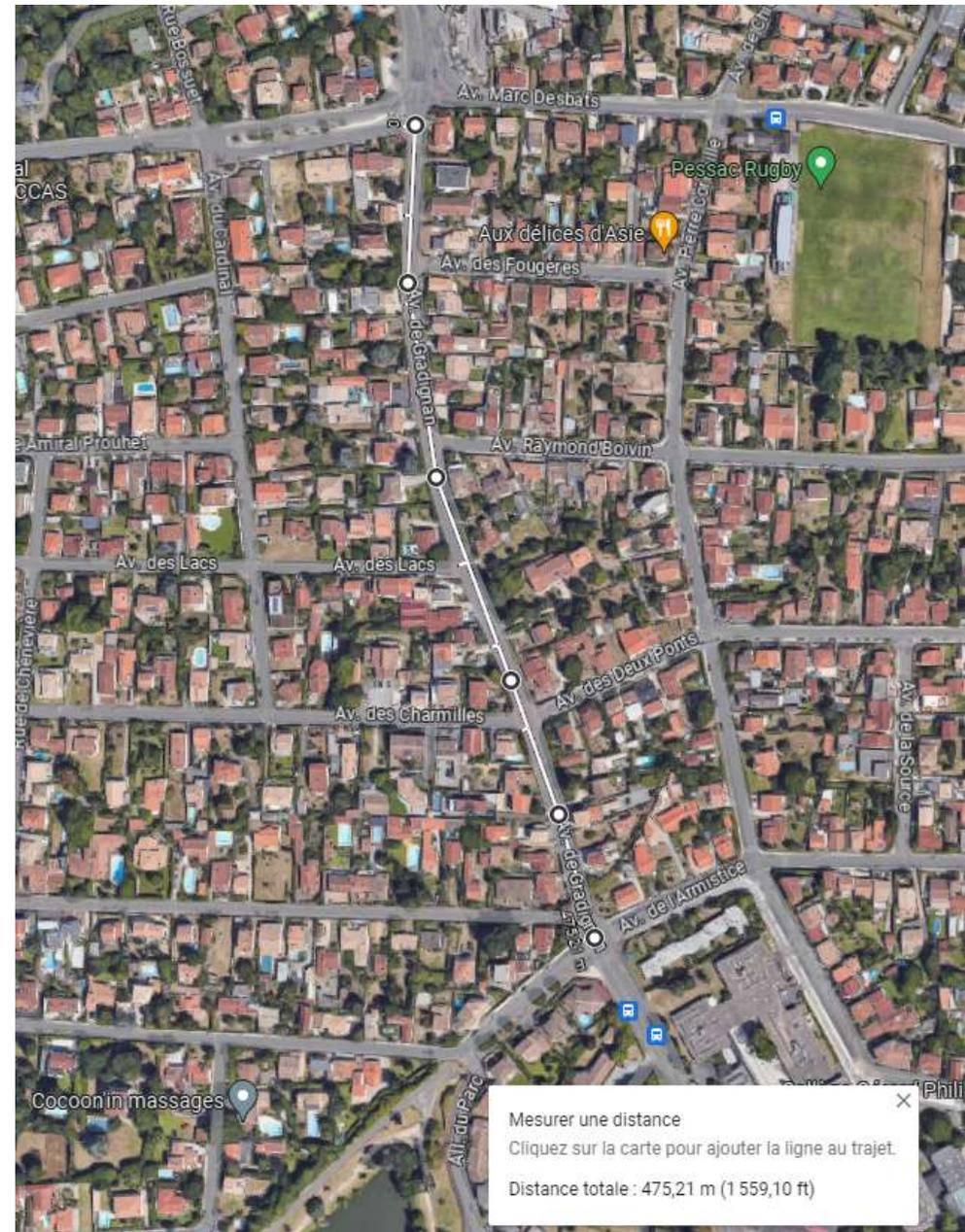
- **Un plan de circulation de mise en sens unique** pour les VL sur les deux avenues qui permet de réduire fortement les flux
- Réduction de moitié de la circulation VL sur l'avenue de Gradignan : **2 000 véhicules/jour au lieu des 4 000 véhicules/jour actuellement**
- Des modélisations de trafics qui précisent **des reports de trafics, liés aux sens uniques, répartis sur les avenues** Marc Desbats, du Maréchal Juin, de Saige, Pierre Wiehn et Pierre Corneille
- **Des voies bus** sur l'avenue de Gradignan qui permettent de répondre **aux enjeux de performance** de la future ligne de BEX
- **Des aménagements pour les modes actifs renforcés** : voie bus-vélos sur l'avenue de Gradignan (partie haute), piste cyclable et voie bus-vélos sur l'avenue de Gradignan (partie basse), piste cyclable double sens sur l'avenue Pierre Corneille (partie haute)

### Av. de Gradignan



## Projet de réaménagement de l'avenue de Gradignan (partie haute)

- Travaux de réaménagement en cours d'études sur l'avenue de Gradignan sur la section Place du Cardinal à l'Avenue de l'Armistice (475 mètres)
- Ces travaux devront :
  - répondre à un enjeu d'apaisement
  - répondre aux enjeux d'amélioration du confort acoustique et vibratoire des riverains
  - être conformes aux besoins de circulation de la préfiguration et du futur Bus Express intra-rocade



## Projet de réaménagement de l'avenue de Gradignan (partie haute)

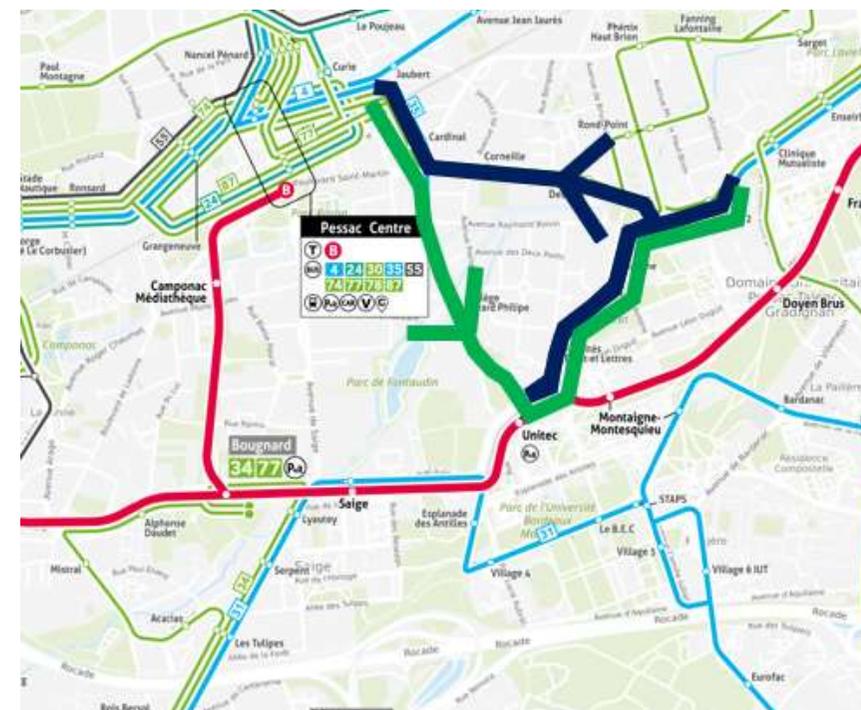
- Des travaux préalables déjà réalisés ou prévus:
  - Réseau de gaz : opération terminée à fin 2022
  - Eau et assainissement : inspections télévisuelles réalisées, travaux seront réalisés avant mars 2024 (rénovation de branchements, ...)
  - Autres réseaux : analyse des besoins en cours, travaux avant mars 2024
- Une planification des travaux de requalification de la voie fixée entre mars et août 2024 (à noter que des travaux de requalification de l'avenue Marc Desbats sont également prévus à l'été 2023 et à fin 2024)



**Dans l'attente des travaux de  
requalification**

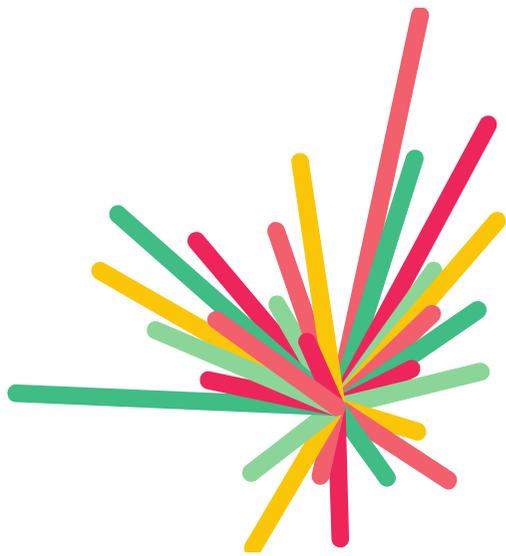
## Mesures d'accompagnement envisagées dans l'attente des travaux de requalification

- **Déviation provisoire de la ligne 35 de l'avenue de Gradignan dans le sens vers Mérignac** : compensation par une desserte en tiroir sur l'avenue Schweitzer (desserte UNITEC) et passage par avenue Marc Desbats : dépense supplémentaire 85 000 €
- **Maintien de la ligne 35 par l'avenue de Gradignan dans le sens vers Talence** : desserte directe de l'arrêt UNITEC (accès au domaine universitaire)
  - **66 bus par jour sur l'avenue de Gradignan en septembre 2023** au lieu des 133 prévus et des 107 actuellement en circulation chaque jour
- **Maintien de la limitation de vitesse des bus à 20km/h** sur la section Place du Cardinal et Avenue de l'Armistice



## Prochaines étapes

- **Poursuite des travaux préalables de réseaux jusqu'en mars 2024** : assainissement, eau potable, autres réseaux
- Réalisation des travaux de **requalification de la voie à partir de mars 2024 et avant fin août 2024 (dernier délai)**,
- **Fin de la déviation provisoire de la ligne 35 après les travaux**, circulation dans les deux sens sur l'avenue de Gradignan



**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**