

Intention du projet du carrefour de l'Alouette.

Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation

PESSAC : carrefour Alouette : projet de réaménagement

Réunion publique de concertation du lundi 11 mars 2024, 18h30



BORDEAUX
MÉTROPOLE

Ville de
PESSAC



“L' Alouette” c'est quoi ?

- **Un lieu de vie et d'échange** très identifié historiquement et marqueur du territoire pessacais
- **Une ancienne place oubliée** (dénommée place Charles de Gaulle), site très inhospitalier pour les piétons cyclistes, minérale, dévolue à l'automobile
- **Un nœud routier majeur et vital** : axe Est-Ouest (ex-route d'Arcachon) et axe Nord-Sud (Aéroport Mérignac- Bersol Hôpitaux Facultés) : 5000 v/h en heure pointe matin
- **Un transit très important** VL PL difficilement réductible sur un point de passage obligé de l'Ouest de l'agglomération (sortie rocade, parc relais tram, gare Alouette)
- **Des activités riveraines** ancrées de longue date : commerces divers dont concession automobile, station-carburant, restaurant etc...
- **Un espace urbain en mutation** : terminus du Tram B, Opération d'Intérêt Métropolitain Bordeaux Inno Campus, évolution foncière

Intention du projet du carrefour de l'Alouette.

Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation

Pourquoi pas un giratoire ?

- **Pour ne pas nuire à la circulation motorisée** et à la vie locale
- **Une emprise très restreinte** avec 5 branches à conserver pour l'équilibre du quartier et sa desserte
- **Des dessins non concluants** d'un rond-point circulaire, ovale ou double
- **La décision de conserver les feux tricolores**, la plus adaptée aux flux en présence
- **Un enjeu double sécurité/fluidité** pour concilier tous les modes de déplacement (modes actifs, transports en commun, VL, PL)



Autant rien faire ?

- **Impératif de sécurisation** des parcours piétons et cyclistes sur itinéraire REVE pour franchir le carrefour car pratique en hausse (triplée en 15 ans) et cause environnementale et climatique
- **Impératif de développement** des transports en commun : ligne 77, ligne 39Bus Express en nord/sud, montée en puissance (fréquence, cadence), LIANES4 vitesse commerciale : faciliter le franchissement du carrefour
- **Accompagner la mutation** du secteur : créer espace public, paysager (parcelle ex Thomasson), lutter contre ilots chaleur



Ne pas se tromper!

- **Expérience du couloir de bus** sur l'avenue Bourgainh en 2022 : test non concluant, embouteillage jugé problématique
- **D'autres réalisations** plan urgence COVID satisfaisantes : couloir de bus sur l'avenue Leclerc, sas vélo : maintenus, probants et acceptés
- **Impact des modifications** sur fluidité circulation automobile à calculer pour que le partage de la chaussée reste viable pour tous et ne pas nuire
- **Choix d'un juste aménagement léger**, presque chirurgical pour ne pas dégrader ou perturber inutilement les lieux

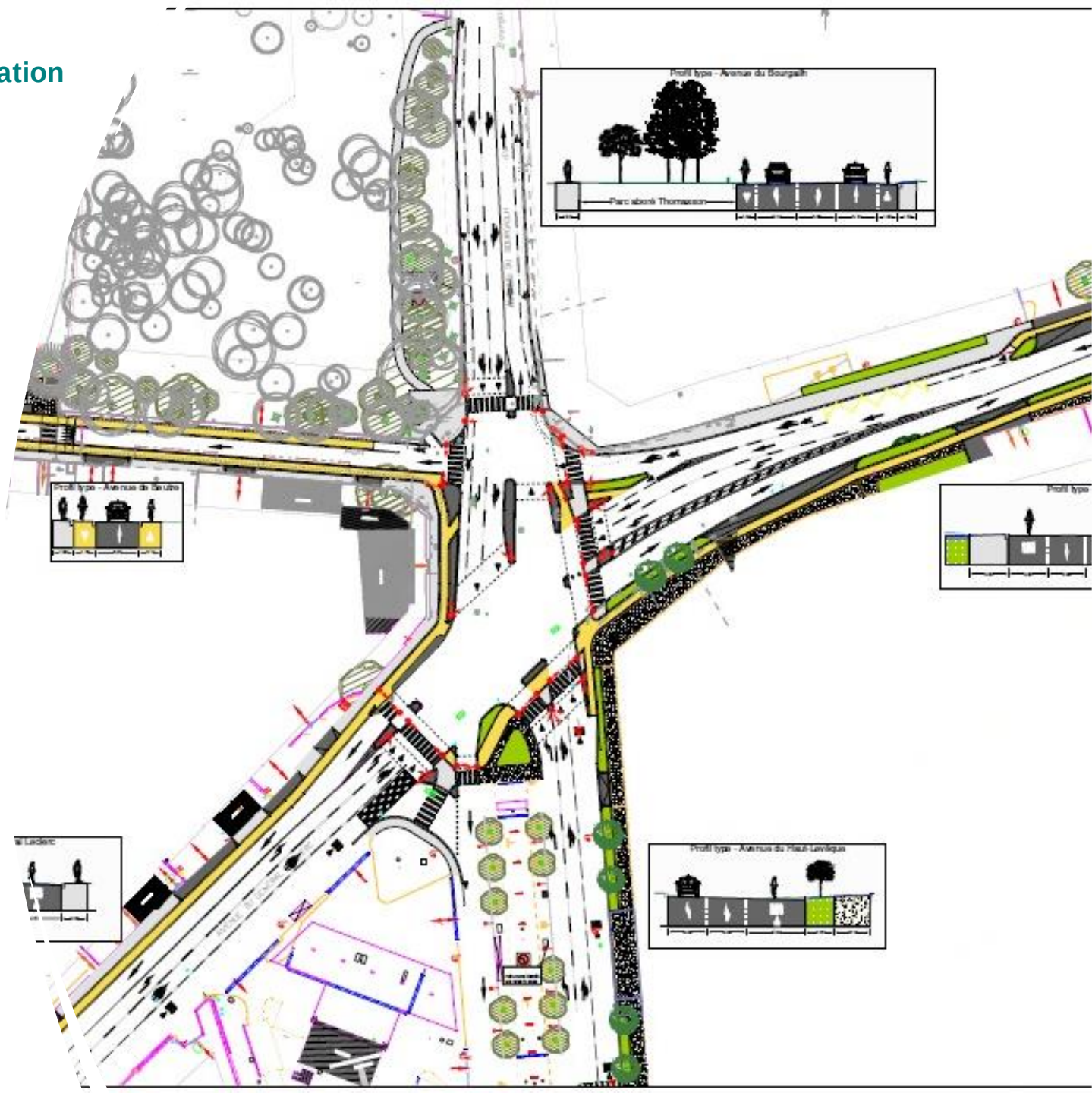


Intention du projet du carrefour de l'Alouette.

Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation

Qu'est-ce qui va changer ?

- **Mobilités du quotidien** : action légère ciblée de modernisation, sans réaménagement général : sécuriser/faciliter les parcours cyclables et piétons en les « sortant » de la chaussée et étoffer l'espace public partout où c'est possible (parvis et parc)
- **Double action** : un carrefour très passant pour un nouveau parc attendant plus calme et en retrait
- **Ne pas pénaliser** les transports en commun actuels ou futurs (couloirs réservés) et ne pas modifier la station de tramway
- **Des impacts fonciers marginaux** déjà négociés et en négociation pour dégager les largeurs réglementaires et fonctionnelles requises
- **Conserver les sens de circulation** sur toutes les branches (yc rue Locarno sens unique) pour éviter les reports ailleurs
- **Conserver une fluidité automobile** efficace au carrefour (temps d'attente aux feux)
- **Le passage du BEX** (Bus Express) nouveau transport en commun nord-sud, ligne 39 TBM



Intention du projet du carrefour de l'Alouette.

Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation

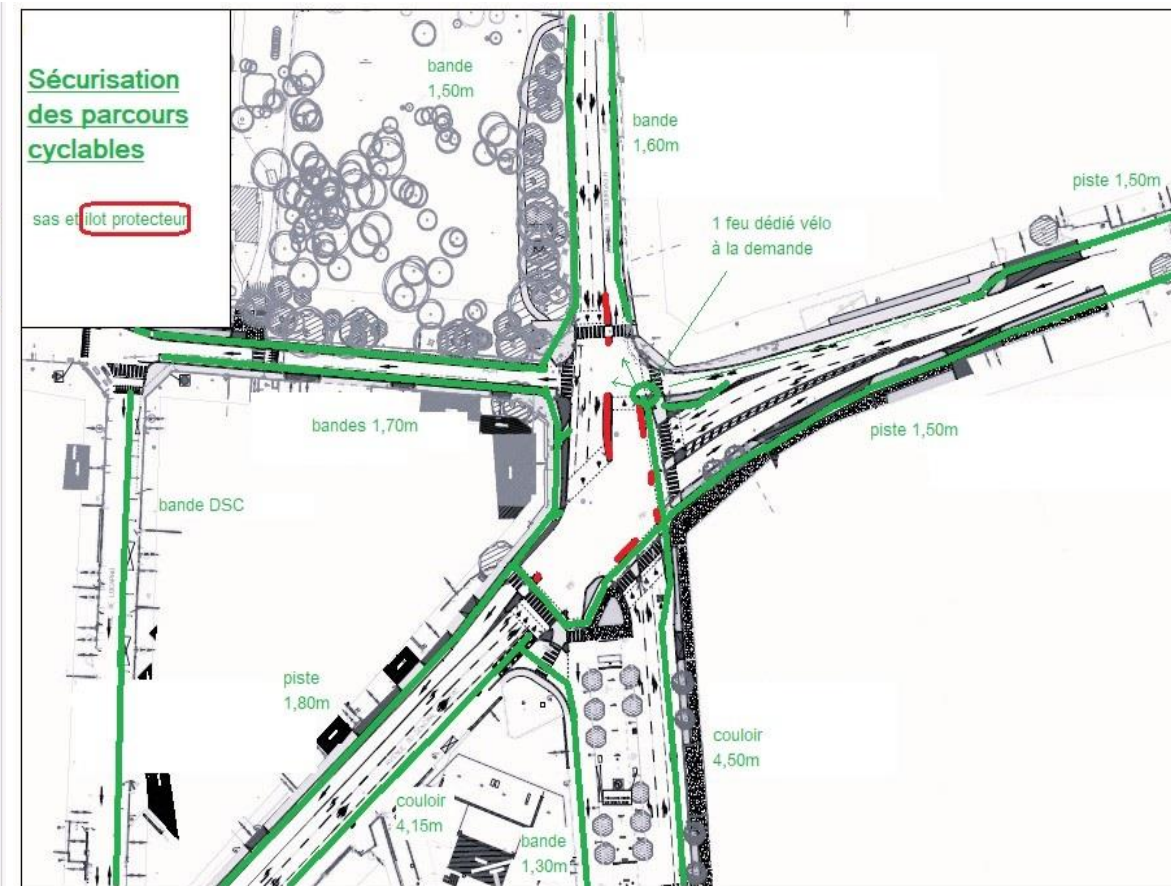
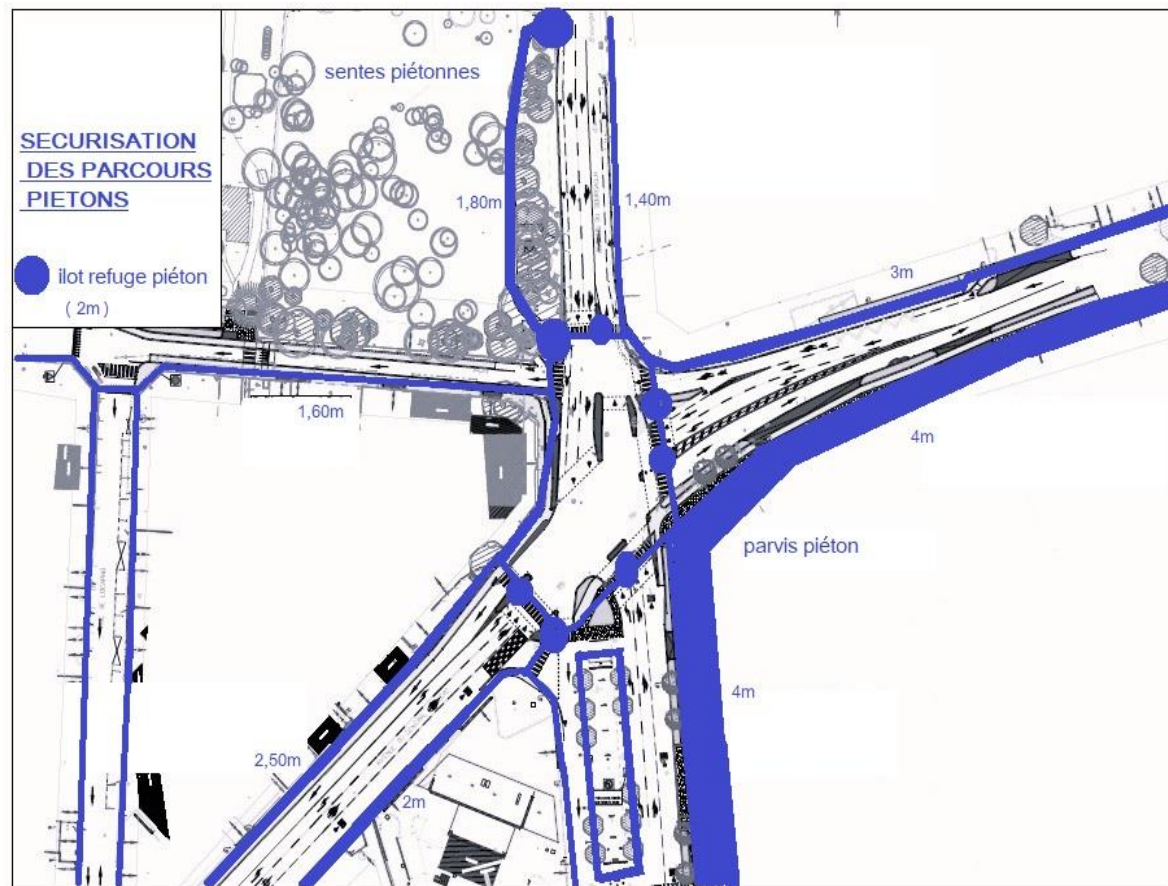
Ça commence quand ?

- **Etude technique** à mettre au point avec éventuels ateliers de présentation aux usagers intéressés
- **Pose silhouettes** métalliques piétons cyclistes au printemps 2024
- **Travaux voirie et parc** en 2025/2026 (foncier, procédures, chantiers voisins) selon durée et calendriers à préciser.



Intention du projet du carrefour de l'Alouette.

Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation



Améliorer le quotidien à pied et à vélo
sans bloquer le carrefour



Intention du projet du carrefour de l'Alouette.
Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation

Un carrefour plus accueillant et franchissable

- Vidéos illustration VERDI LS2

Intention du projet du carrefour de l'Alouette.
Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation



Le site du futur parc public

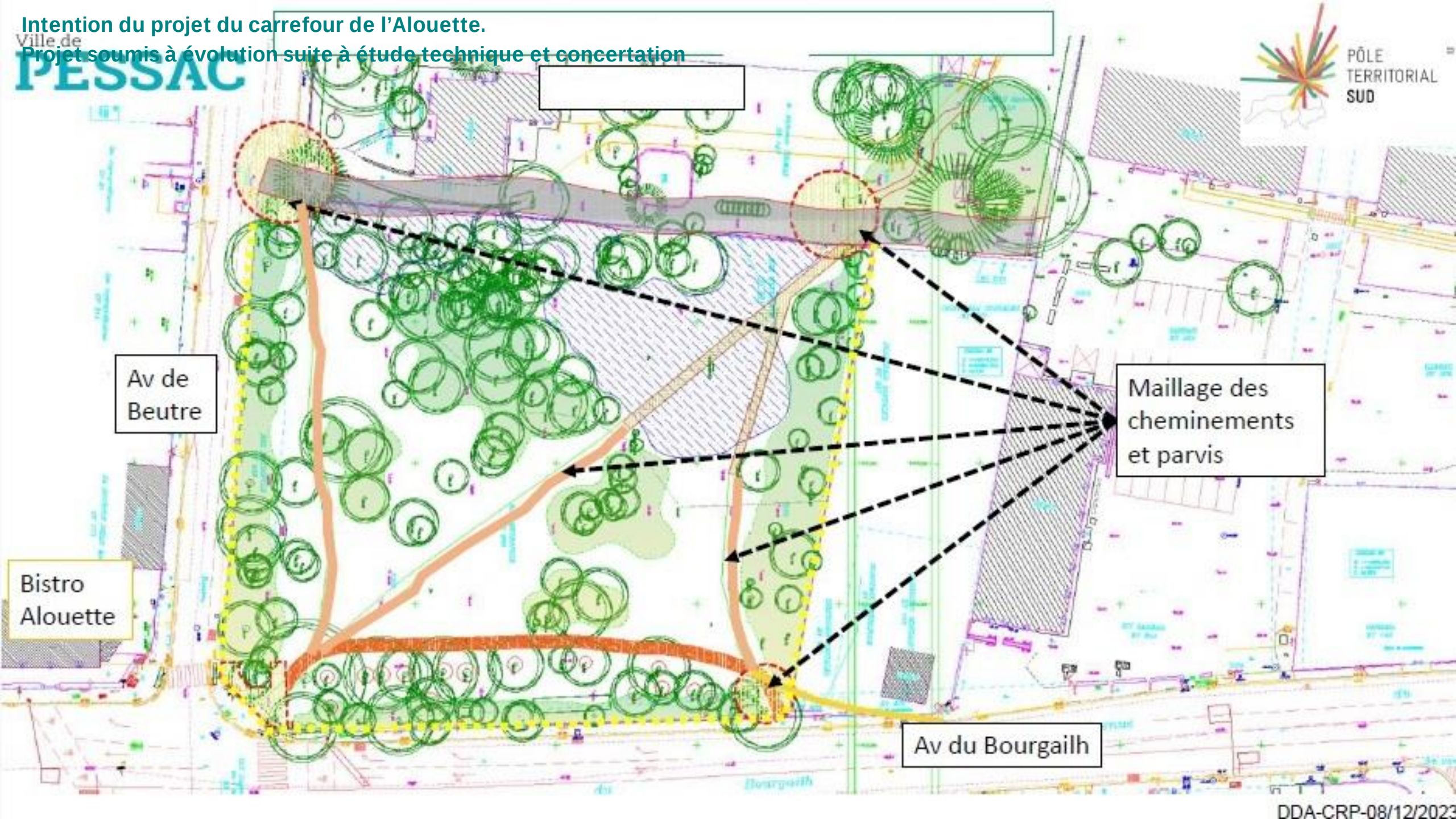
- Ex propriété Thomasson
- Un rectangle d'environ 65m/80m
- La superficie d'un terrain de football

Intention du projet du carrefour de l'Alouette.
Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation

Ville de
PESSAC



PÔLE
TERRITORIAL
SUD



Av de
Beutre

Bistro
Alouette

Maillage des
cheminements
et parvis

Av du Bourgaillh

Intention du projet du carrefour de l'Alouette.
Projet soumis à évolution suite à étude technique et concertation

Merci de votre attention

Source clichés anciens: Facebook: pages groupe
*«Pessac au travers de ses Quartiers et de ses
Environs »*

